







COMUNICADO DE PRENSA

Firma Honda acuerdo de investigación y desarrollo de baterías EV

Tokio, **Japón**. **19 de enero de 2022.-** Honda Motor Co., Ltd. dio a conocer la firma de un acuerdo de desarrollo en el área de baterías secundarias de litio-metal*¹ con SES Holdings Pte. Ltd. (SES), compañía de investigación y desarrollo de baterías EV (*Electric Vehicles*) con sede en Estados Unidos (Boston).

Además, SES planea cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York (NYSE), a través de una operación de adquisición con fines especiales (SPAC), y por medio del PIPE (Inversión Privada en Capital Público) ofrecido por la SPAC, Honda planea adquirir aproximadamente 2% de las acciones de SES Al Corporation, la compañía que cotiza en NYSE*2*3

La batería es un componente crucial de los vehículos eléctricos (EV) y Honda, que está acelerando la electrificación de sus productos a nivel mundial, ha estado estudiando simultáneamente varias opciones para baterías de próxima generación, incluyendo las baterías de estado sólido que Honda está desarrollando de forma independiente. Este acuerdo de desarrollo conjunto con SES, forma parte de la estrategia general de Honda en materia de baterías.

Honda y SES continuarán la investigación conjunta para la realización de baterías de EV de próxima generación seguras, de alta durabilidad y gran capacidad.

"La batería es un componente esencial de los vehículos eléctricos, y Honda ha estudiado simultáneamente varias opciones para la realización de baterías de próxima generación de alta capacidad, seguras y de bajo costo. Reconociendo las tecnologías avanzadas de SES, Honda firmó un acuerdo de desarrollo conjunto, con el objetivo de establecer una buena relación y generar rápidamente logros sustanciales a través de nuestras actividades conjuntas de investigación. Honda continuará estableciendo relaciones de colaboración con empresas que cuentan con tecnologías avanzadas, según sea necesario, para ofrecer vehículos eléctricos altamente competitivos y atractivos a nuestros clientes", comentó Shinji Aoyama, director ejecutivo Encargado de Electrificación en Honda Motor Co., Ltd.

Notas

¹Baterías con ánodo de Litio-Metal, que se espera que alcancen una mayor densidad energética que las baterías de iones de Litio (que usualmente utilizan materiales a base de Carbono para el ánodo).

²El 22 de octubre de 2021, Honda firmó un acuerdo de suscripción de PIPE con Ivanhoe Capital Acquisition Corp. (Ivanhoe), una compañía de adquisiciones con fines especiales (SPAC) que cotiza en la NYSE, según el cual, Honda tiene previsto adquirir acciones de Ivanhoe el día de la fusión entre SES y una subsidiaria de Ivanhoe con SES. Ivanhoe,

que será propietaria de SES, planea cambiar su nombre a SES Al Corporation antes de que se complete la fusión. El cumplimiento de todos los requisitos previos para la realización de la fusión, incluida la aprobación de los accionistas de SES e Ivanhoe, es un requisito previo para la compra de acciones por parte de Honda.

*3El porcentaje de participación anterior se basa en el supuesto de que los accionistas de Ivanhoe no ejercerán sus derechos de rescate.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contacto a medios:

Honda de México (Relaciones Públicas) Fernando Maqueo fernando_maqueo@hdm.honda.com.