



COMUNICADO DE PRENSA

Se recupera Mir y logra su mejor marca de la temporada en MotorLand Aragón

9 de junio de 2025.- El séptimo puesto fue para Joan Mir tras un GP de Aragón lleno de batallas y desafíos, superando a todos sus rivales para conseguir su mejor resultado dominical desde 2023 y sumar puntos cruciales para Honda HRC Castrol.



De las frustraciones del sábado a la euforia del domingo, Joan Mir disipó cualquier duda con una agresiva remontada desde la undécima posición. El objetivo estaba claro para el Campeón del Mundo de 2020 al apagarse el semáforo y Mir se lanzó de inmediato a la lucha por el top 10.

Enfrentándose a Miller desde el principio, Mir despachó al australiano y puso su objetivo más adelante. Con Quartararo pisándole los talones, Mir se acercó rápidamente a Di Giannantonio y Viñales, y pasó la mitad de la carrera adelantándolos para luego mantenerlos a raya.

Esperando el momento perfecto, Mir se desmarcó de sus competidores para abrir una ventaja de más de un segundo al cruzar la meta en séptimo lugar. Este es su mejor resultado con la Honda RC213V desde el GP de India de 2023, donde fue quinto, y su mejor resultado de la temporada 2025 del Campeonato Mundial de MotoGP.

De vuelta al trabajo, Mir y Honda HRC Castrol permanecerán en Aragón para la segunda prueba de la temporada 2025.

Joan Mir de Honda HRC Castrol comentó:

“Finalmente pudimos terminar la carrera con un resultado respetable. ¡Creo que nunca me había sentido así por un séptimo puesto! Esto demuestra la situación en la que nos encontramos y

espero que este sea un punto de inflexión. Tenemos que estar contentos con lo que hemos logrado y con nuestra trayectoria. Todavía hay áreas en las que trabajar y espero que el lunes nos traiga algunas cosas más que nos ayuden. Pude comprender aún mejor dónde los demás pilotos y motos nos están marcando la diferencia. Lo di todo, usé todas las herramientas que tenía para luchar contra estos chicos y estoy satisfecho de haber dado el máximo.”

5 - 7 de junio de 2025

Aragon Grand Prix - MotoGP 2025 | Round 8

Pos.	Piloto	Num.	Equipo	Constr.	Pts	Time/Gap
1	Marc MARQUEZ	93	Ducati Lenovo Team	Ducati	25	41'11.195
2	Alex MARQUEZ	73	BK8 Gresini Racing MotoGP	Ducati	20	+1.107
3	Francesco BAGNAIA	63	Ducati Lenovo Team	Ducati	16	+2.029
4	Pedro ACOSTA	37	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	13	+7.657
5	Franco MORBIDELLI	21	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati	11	+10.363
6	Fermín ALDEGUER	54	BK8 Gresini Racing MotoGP	Ducati	10	+11.889
7	Joan MIR	36	Honda HRC Castrol	Honda	9	+14.938
8	Marco BEZZECCHI	72	Aprilia Racing	Aprilia	8	+16.022
9	Fabio DI GIANNANTONIO	49	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati	7	+18.321
10	Raul FERNANDEZ	25	Trackhouse MotoGP Team	Aprilia	6	+19.190
11	Alex RINS	42	Monster Energy Yamaha MotoGP Team	Yamaha	5	+19.646
12	Enea BASTIANINI	23	Red Bull KTM Tech3	KTM	4	+24.624
13	Augusto FERNANDEZ	7	Yamaha Factory Racing	Yamaha	3	+25.986
14	Jack MILLER	43	Prima Pramac Yamaha MotoGP	Yamaha	2	+26.761
15	Miguel OLIVEIRA	88	Prima Pramac Yamaha MotoGP	Yamaha	1	+27.122
16	Somkiat CHANTRA	35	IDEMITSU Honda LCR	Honda	0	+37.117
17	Lorenzo SAVADORI	32	Aprilia Racing	Aprilia	0	+43.588
18	Maverick VINALES	12	Red Bull KTM Tech3	KTM	0	+1'26.319
–	Fabio QUARTARARO	20	Monster Energy Yamaha MotoGP Team	Yamaha	0	+11 Laps
–	Brad BINDER	33	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	0	+12 Laps
–	Johann ZARCO	5	CASTROL Honda LCR	Honda	0	+15 Laps

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Alison Correa

acorrea@communika.com.mx.