



## BOLETÍN DE PRENSA

### Acura se prepara para la Rolex 24



**Daytona Beach, Florida, a 16 de enero 2026** – Te compartimos los datos más importantes sobre Acura y su próxima participación en Daytona International Speedway el 25 de enero 2026:

- Acura busca regresar con paso firme a las 24 Horas de Daytona, tras lograr triunfos consecutivos en 2021, 2022 y 2023.
- Para la temporada 2026, Acura vuelve a asociarse con Acura Meyer Shank Racing with Curb Agajanian, el equipo con el que obtuvo las victorias en Rolex 24 de 2022 y 2023, además de un segundo lugar el año pasado.
- Acura y MSR se unieron para finalizar en segundo lugar en el campeonato de fabricantes, tanto en la temporada completa como en la Michelin Endurance Cup.
- Acura MSR alinearán dos prototipos electrificados Acura ARX-06 de clase GTP, los autos #60 y #93, que han recibido actualizaciones durante la pretemporada en la aerodinámica frontal y trasera.
- El #93 GTP representa la continuidad de la participación de Honda Racing Corporation USA (HRC US) dentro de la estructura del equipo, ya que HRC US volverá a encargarse de la estrategia y la ingeniería del auto, tal como lo hizo durante la temporada IMSA WeatherTech 2025.

- El Acura ARX-06 #60 será pilotado por Colin Braun, Tom Blomqvist, Scott Dixon y AJ Allmendinger. En conjunto, los cuatro pilotos suman 10 victorias en Rolex 24 (Braun 3, Blomqvist 2, Dixon 4 y Allmendinger 1). Blomqvist formó parte de las victorias de Acura MSR en 2022 y 2023, mientras que Braun se unió al esfuerzo ganador en 2023.
- Braun, Blomqvist, Dixon y Felix Rosenqvist lograron el segundo lugar en Rolex 24 de Daytona de 2025, resultado que contribuyó al tercer puesto en la Michelin Endurance Cup.
- El equipo del #60 también subió a lo más alto del podio en 2025, con Braun y Blomqvist obteniendo la victoria en Sahlen's Six Hours of The Glen en junio.
- El Acura ARX-06 #93 cuenta con Renger van der Zande, dos veces ganador de Rolex 24, mientras que el resto de la alineación busca aún su primera victoria en la clásica carrera de 24 horas.
- Van der Zande estará acompañado por Nick Yelloly, cuatro veces campeón de la IndyCar con Honda, el actual campeón Alex Palou, y la joven promesa japonesa Kakunoshin Ohta.
- En conjunto, la alineación del #93 consiguió tres pole positions en 2024, y van der Zande y Yelloly lograron la victoria en el Gran Premio de Detroit en junio pasado.
- Ohta, egresado del Honda Formula Dream Project, debutó en IMSA en la Rolex 24 del año pasado como parte de un programa de cinco carreras entre Acura MSR y el equipo Era Motorsport en la categoría LMP2, combinado con sus compromisos en Super Formula.
- En la competencia de Super Formula, Ohta finalizó tercero en el campeonato 2025 con Dandelion Racing Honda.
- Esta será la 12<sup>a</sup> participación de Acura en Rolex 24 como fabricante de prototipos (1991–93 y 2018–25).
- Además de las victorias generales obtenidas entre 2021 y 2023, y en 2016 bajo la bandera de HPD/Honda, Acura ganó la categoría Camel Lights en Daytona en 1991 y nuevamente en 1992.

#### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

#### **Acerca de Acura Motorsports**

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México  
Relaciones Públicas**

**Fernando Maqueo**

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
fernando\_maqueo@hdm.honda.com

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

**Blooming. Branding & Content PR**

**Eve Faure**

eve@blooming.mx  
+52 (55) 4337 0275

**Zareth Santos**

zareth@blooming.mx  
+52 (55) 8565 8204

<https://acuranews.com/>

**#PrecisionCraftedPerformance**