



BOLETÍN DE PRENSA

Acura logra un cuarto y quinto lugar en Laguna Seca



- ***El dúo #60, conformado por Colin Braun y Tom Blomqvist, aprovechó el rendimiento de combustible y la estrategia en pits para impulsar su Acura ARX-06 desde la última posición hasta el cuarto lugar, tras un incidente en la primera vuelta***
- ***El Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian #93 finalizó en quinta posición en Laguna Seca***

Monterey, California, a 4 de mayo 2026 – Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian consiguió un cuarto y quinto lugar en la cuarta ronda del IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026: el StubHub Monterey SportsCar Championship, disputado en WeatherTech Raceway Laguna Seca.

El Acura ARX-06 #60 arrancó en quinta posición antes de sufrir un contacto que provocó un trompo de Tom Blomqvist en la primera vuelta. El incidente relegó al auto al fondo del grupo GTP de IMSA durante gran parte de la carrera. Sin embargo, Blomqvist y su compañero Colin Braun aprovecharon la eficiencia de combustible de su Acura para apostar por una estrategia arriesgada, remontar posiciones y liderar durante 18 vueltas. No

obstante, una parada tardía para recargar combustible los dejó en cuarto lugar al cruzar la meta.

La dupla del #93, integrada por Nick Yelloly y Renger van der Zande, partió desde la tercera posición y se mantuvo gran parte de la carrera en la lucha por el podio. Sin embargo, una decisión estratégica sobre el momento de entrar a pits tras la única bandera amarilla, a mitad de la competencia, permitió que un par de autos que habían aguantado más tiempo con el depósito se les adelantaran. Finalmente, cruzaron la meta con su Acura ARX-06 en quinta posición.

Resultados de Acura en el StubHub Monterey SportsCar Championship

- 4°. Lugar – Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist y Colin Braun.
- 5°. Lugar: Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly y Renger van der Zande.

Declaraciones

Tom Blomqvist (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian)

4° lugar: “En definitiva, tuvimos muy buen ritmo. Es una pena, obviamente, lo que ocurrió en la salida, pero luego empiezas a arriesgar más para recuperar posiciones. Sinceramente, estoy bastante contento con el stint intermedio, logramos rebasar y subir hasta el cuarto lugar. Salimos quintos, bajamos a décimos y terminamos cuartos. Con altibajos, pero satisfecho con mi desempeño y con todo el equipo hoy”.

Colin Braun (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 4°

lugar: “Gran reconocimiento para el equipo de estrategia; trabajaron duro y estuvieron analizando los números durante toda la carrera, y creo que sacaron el mayor provecho de lo que se podía hacer ese día. Obviamente, no fue la primera vuelta que uno desea, pero hicimos una gran remontada manteniéndonos enfocados y esforzándonos. El equipo de los pits hizo un trabajo estupendo y aprovecharon al máximo lo que teníamos”.

El IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026 se dirige ahora a la Motor City, Detroit, Michigan, para una competencia de 100 minutos en circuito callejero.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo

electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance