



## BOLETÍN DE PRENSA

### Acura logra el quinto y noveno lugar en una Rolex 24 marcada por la niebla



- *El Acura ARX-06 #93 de Acura Meyer Shank Racing finaliza en quinto lugar en las 24 Horas de Daytona 2026*
- *El ARX-06 #60 concluye noveno tras una parada por combustible en la parte final de la carrera*
- *La niebla provoca un periodo de precaución de 6 horas y 33 minutos durante la noche*

**Daytona Beach, Florida, a 26 de enero 2026** – Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian inició la temporada del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2026 con un resultado dentro de los cinco primeros lugares en la carrera inaugural del año, las 24 Horas de Daytona.

Renger van der Zande, Nick Yelloly, Alex Palou, cuatro veces campeón y actual ganador de la NTT INDYCAR SERIES con motor Honda, además ganador de las 500 Millas de Indianápolis 2025, y Kaku Ohta, ganador de la Super Fórmula de Honda, remontaron ante la adversidad y lograron terminar entre los cinco primeros en la 64.<sup>a</sup> edición de las 24 Horas de Daytona.

El Acura ARX-06 #93 partió desde la pole position y lideró 43 vueltas en las primeras etapas de la carrera. Sin embargo, una rueda suelta poco antes de la mitad de la competencia relegó al auto #93 a una vuelta detrás del resto de la categoría IMSA GTP. Ohta, quien estaba al volante en el momento del incidente, logró llevar el vehículo de forma segura hasta los pits, manteniendo vivas las posibilidades del equipo para pelear más adelante en la carrera.

Este contratiempo fue seguido por la bandera amarilla más larga en la historia de las 24 Horas de Daytona, con una duración de seis horas y 33 minutos, equivalentes a 120 vueltas, lo que impidió que el equipo recuperara la vuelta perdida hasta que la competencia se reanudó por la mañana.

Durante las primeras horas del día, el equipo Acura MSR #93 logró recuperar la vuelta y avanzar posiciones hasta cruzar la meta en el quinto lugar. Ohta completó cinco horas y 17 minutos de conducción, sumando una experiencia invaluable en su segunda temporada participando de manera selectiva en el campeonato IMSA.

El Acura ARX-06 #60, conducido por Tom Blomqvist, Colin Braun, la leyenda de IndyCar Scott Dixon y el piloto de autos fórmula y NASCAR AJ Allmendinger, se mantuvo durante gran parte de la carrera en la lucha por un lugar en el podio. El cuarteto, que en conjunto suma 10 victorias en Rolex 24, rodaba dentro de los primeros cinco antes de requerir una parada rápida por combustible en los momentos finales de la carrera, concluyendo en la novena posición.

### **Resultados de Acura en las 24 Horas de Daytona**

- 5to. Lugar – Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Renger van der Zande, Nick Yelloly, Alex Palou y Kaku Ohta
- 9no. Lugar: Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist, Colin Braun, Scott Dixon y AJ Allmendinger

El Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2026 continúa con otra clásica carrera de resistencia en Florida, las 12 Horas de Sebring, del 19 al 21 de marzo.

### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

### **Acerca de Acura Motorsports**

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo

electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México  
Relaciones Públicas**

**Fernando Maqueo**  
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
[fernando\\_maqueo@hdm.honda.com](mailto:fernando_maqueo@hdm.honda.com)

<http://www.honda.mx/rp>

**Blooming. Branding & Content PR**

**Eve Faure**  
[eve@blooming.mx](mailto:eve@blooming.mx)  
+52 (55) 4337 0275

**Zareth Santos**  
[zareth@blooming.mx](mailto:zareth@blooming.mx)  
+52 (55) 8565 8204

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance