



BOLETÍN DE PRENSA

Acura logra el cuarto lugar en las 12 Horas de Sebring



- ***Acura ARX-06 #60 remonta tras penalización al final de la carrera y finaliza en cuarto lugar en la segunda prueba del IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026***
- ***Acura ARX-06 #93 de Acura Meyer Shank Racing concluye en sexta posición en las 12 Horas de Sebring***

Sebring, Florida, a 26 de marzo 2026 – Fue una jornada exigente para el equipo Acura Meyer Shank Racing y sus dos prototipos ARX-06, ya que tanto el #60 como el #93 mostraron un desempeño sólido que se vio afectado por penalizaciones en pits hacia el final de la carrera en las 12 Horas de Sebring, finalizando en cuarta y sexta posición, respectivamente.

El #60 inició desde la primera fila con Tom Blomqvist al volante. Blomqvist y sus compañeros de equipo, Colin Braun y Scott Dixon, se mantuvieron dentro de los primeros cinco lugares durante gran parte de la competencia, hasta que una penalización a poco más de una hora del final los relegó al fondo del grupo. Una bandera amarilla en la última hora permitió al #60 remontar hasta la quinta posición en la meta.

Posteriormente, el #60 fue promovido al cuarto lugar tras la inspección técnica posterior a la carrera.

Por su parte, el Acura ARX-06 #93, patrocinado por Phillips 66 y conducido por Renger van der Zande, Nick Yelloly y Alex Palou, también mostró un buen ritmo durante la competencia, llegando a estar en la lucha por el podio. Sin embargo, una penalización en la fase final afectó su desempeño. El #93 cruzó la meta en séptima posición, pero fue clasificado sexto tras la revisión técnica posterior.

Resultados de Acura en las 12 Horas de Sebring

- 4to. Lugar – Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist, Colin Braun y Scott Dixon
- 6to. Lugar: Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Renger van der Zande, Nick Yelloly y Alex Palou

Declaraciones

Tom Blomqvist (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian)

4to. Lugar: “Ha sido un día bastante movido, como lo ha sido esta temporada hasta ahora. Tuvimos detalles que nos complicaron en la última hora. Hicimos un buen trabajo para recuperarnos al final. Prácticamente estábamos últimos entre los autos en la vuelta del líder, y logramos remontar hasta la P5 al caer la bandera. Pero nos hicieron falta más vueltas, porque al final teníamos muy buen ritmo. Hay mucho por aprender y seguiremos trabajando; un cuarto lugar no es un mal resultado”.

Colin Braun (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 4to.

Lugar: “En definitiva, terminar en cuarta posición es un buen resultado. Fue un día complicado. Sentí que por momentos teníamos un Acura muy fuerte y luchamos toda la carrera. El equipo hizo un gran trabajo en la estrategia y Scott y Tom manejaron muy bien. Tenemos que afinar algunos detalles para la siguiente carrera, pero irnos con un cuarto lugar es motivo de orgullo. Sumamos buenos puntos y tenemos mucho sobre lo cual construir rumbo al Acura Grand Prix de Long Beach”.

Scott Dixon (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 4to.

Lugar: “Fue un día interesante, con muchos altibajos. Sinceramente, no tuvimos demasiados problemas hasta el final de la carrera, cuando apareció uno. Estábamos peleando por el tercer lugar, pero los líderes estaban en otro nivel”.

La temporada 2026 del IMSA WeatherTech SportsCar Championship continúa en la carrera de casa de Honda, el Acura Grand Prix de Long Beach, que se llevará a cabo del 17 al 18 de abril.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

Honda de México
Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance