



BOLETÍN DE PRENSA

Acura concluye la temporada 2025 ganando el subcampeonato en IMSA



- ***Acura cerró la temporada 2025 de IMSA en segundo lugar del campeonato de fabricantes, consolidándose como uno de los equipos más competitivos***
- ***Acura ARX-06 #60 logró podio en la Rolex 24 de Daytona por quinto año consecutivo y obtuvo la victoria en la Sahlen's Six Hours of The Glen***
- ***HRC US lideró por primera vez la estrategia e ingeniería del ARX-06, en colaboración con Phillips 66 Lubricants para optimizar su rendimiento híbrido***

El Salto, Jalisco, a 18 de noviembre 2025 – Acura finalizó con éxito la temporada 2025 del IMSA WeatherTech SportsCar Championship, posicionándose como uno de los equipos más competitivos de la serie al obtener el segundo lugar en el campeonato de fabricantes.

Este resultado fue impulsado por Honda Racing Corporation USA (HRC US), que por primera vez estuvo a cargo de la estrategia y de la ingeniería del ARX-06. La temporada también destacó por una sólida alineación de pilotos, que combinó talento emergente y experiencia comprobada, integrada por Tom Blomqvist, Colin Braun, Scott Dixon, Felix

Rosenqvist, Nick Yelloly, Renger van der Zande, Tristan Vautier, Alex Palou y Kakunoshin Ohta.

La temporada inició con Rolex 24 de Daytona, donde el Acura ARX-06 #60, conducido por Tom Blomqvist, Colin Braun, Scott Dixon y Felix Rosenqvist, obtuvo un resultado histórico al subir al podio en segunda posición por quinto año consecutivo.

A lo largo de la temporada, Acura obtuvo resultados clave en algunos de los circuitos más emblemáticos del campeonato, incluido el primer lugar en la Sahlen's Six Hours of The Glen, con el equipo #60, al mando de Tom Blomqvist y Colin Braun. En esta carrera, las condiciones climáticas jugaron un papel determinante, y las decisiones estratégicas del equipo fueron fundamentales para asegurar la victoria.

Además, Acura alcanzó el tercer lugar en competencias como Road America con el Acura ARX-06 #93, conducido por Nick Yelloly y Renger van der Zande, así como en el TireRack.com Battle on the Bricks con el equipo #60, al mando de Tom Blomqvist y Colin Braun.

La última fecha en Petit Le Mans fue determinante para asegurar el subcampeonato de constructores. El ARX-06 #60, integrado por Tom Blomqvist, Colin Braun y Scott Dixon, cruzó la meta en quinto lugar, aportando los puntos necesarios.

En el ámbito de ingeniería, Honda Racing Corporation USA (HRC US) trabajó junto a Phillips 66 Lubricants para optimizar el rendimiento del Acura ARX-06, prototipo híbrido de última generación que combina un sistema de propulsión electrificado con avanzadas soluciones aerodinámicas.

Rumbo a la temporada 2026, los prototipos Acura ARX-06 #60 y #93 seguirán compitiendo junto a Acura Meyer Shank Racing with Curb Agajanian en la categoría GTP de IMSA. La alineación de pilotos y los socios del programa se anunciarán próximamente.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Acerca de Phillips 66

Phillips 66 (NYSE: PSX) es uno de los principales proveedores de energía que fabrica, transporta y comercializa

productos que impulsan la economía mundial. Los servicios de la compañía incluyen negocios de Midstream, Productos Químicos, Refino, Marketing y Especialidades, y Combustibles Renovables. Con sede central en Houston, Phillips 66 cuenta con empleados en todo el mundo comprometidos con el suministro seguro y fiable de energía y la mejora de la calidad de vida, al tiempo que persigue un futuro con menos emisiones de carbono.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance