



BOLETÍN DE PRENSA

Acura amplía su presencia en el mundo del automovilismo con la participación en varias carreras de IndyCar, incluida la prestigiosa Indy 500



- ***El IndyCar de Marcus Armstrong, equipado con un motor Honda, será la primera aparición de Acura en las 500 Millas de Indianápolis***
- ***La presencia de Acura en IndyCar comenzó en el Gran Premio de Long Beach con Meyer Shank Racing y continuará en otras carreras destacadas de la NTT INDYCAR SERIES***

Torrance, California, a 23 de abril 2026 – Acura busca conquistar nuevas oportunidades dentro del automovilismo deportivo. Aprovechando el ADN de su marca *Precision Crafted Performance*, ampliará su presencia en la temporada 2026 de la NTT INDYCAR SERIES. La semana pasada, Acura celebró su octavo año como patrocinador oficial del Gran Premio de Long Beach, que incluye una de las carreras urbanas más importantes.

Como parte de una estrategia de competencia ampliada, Acura aparecerá en los autos IndyCar con motor Honda de Meyer Shank Racing en carreras seleccionadas de 2026, incluyendo el #66 de Marcus Armstrong en la edición 110 de las 500 Millas de Indianápolis en mayo. Esta será la primera vez que la marca forma parte de la parrilla de salida en la legendaria carrera de Indianápolis. Acura también está explorando otras oportunidades dentro de IndyCar durante la temporada 2026 y en el futuro.

El auto #60 de MSR con la marca Acura debutó el fin de semana en el Gran Premio de Long Beach, como parte de la celebración del 40 aniversario de la marca de *performance*. El piloto Felix Rosenqvist y el equipo MSR lograron la pole position en el circuito callejero y finalizaron en la segunda posición el día de la carrera.

Acura está ampliando su presencia en un momento en el que la NTT INDYCAR SERIES registró cifras récord de asistencia y audiencia televisiva en 2025 y lo que va de la temporada 2026. Además, su nuevo socio televisivo Fox, consiguió la edición más vista de las 500 Millas de Indianápolis en los últimos 17 años. Las primeras cuatro carreras de 2026 han generado las mayores audiencias de la serie desde 2008.

“Estamos muy emocionados por la expansión de Acura en la NTT INDYCAR SERIES y por ver nuestra marca en la Indy 500”, comentó Hundy Liu, gerente de Marketing de Acura. “La semana pasada, en el Gran Premio de Long Beach, el diseño del auto MSR de Felix Rosenqvist tuvo una gran aceptación, y sé que será aún más emocionante ver a Acura en el auto de Marcus Armstrong en Indianápolis”.

“La serie IndyCar ha experimentado un crecimiento increíble en el último año, y lo consideramos una gran oportunidad para darnos a conocer, especialmente en un escenario en el que los equipos y pilotos que utilizan motores Honda han tenido un gran éxito últimamente”, añadió Liu. “Esperamos con entusiasmo este nuevo capítulo para Acura en las competencias”.

Este giro hacia la NTT INDYCAR SERIES mantiene la presencia de Acura en el mundo del automovilismo, ya que junto con Honda Racing Corporation USA (HRC US) pondrán en pausa el programa GTP del IMSA WeatherTech SportsCar Championship con el ARX-06 una vez finalizada la temporada 2026.

Acura compite con dos prototipos electrificados ARX-06 de la clase GTP, operados por Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian. El auto #60 es conducido por Colin Braun y Tom Blomqvist durante toda la temporada 2026. HRC US se encarga de la estrategia y la ingeniería del auto #93 dentro de la competencia IMSA, un hito para el fabricante, mientras que los pilotos de la temporada son Renger van der Zande y Nick Yelloly.

«Estamos muy ilusionados con la expansión de la marca Acura en la NTT INDYCAR SERIES y estamos deseando ver nuestro *livery* Acura en la Indy 500», declaró Hundy Liu, director de marketing de la marca Acura. «La semana pasada, en el Gran Premio Acura de Long Beach, observamos una gran respuesta del auto MSR de Felix Rosenqvist, y sé que será aún más emocionante ver la marca Acura en el coche de Marcus Armstrong en Indianápolis».

«La IndyCar Series ha experimentado un crecimiento increíble en el último año y medio y lo vemos como una gran oportunidad para dar a conocer nuestra marca Acura», añadió Liu. «Esperamos con ilusión este nuevo capítulo para Acura en el mundo del automovilismo».

Este giro hacia la NTT INDYCAR SERIES mantiene el nombre de Acura en el mundo del automovilismo, ya que la marca y Honda Racing Corporation USA (HRC US) pausarán el programa GTP del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar con el Acura ARX-06 tras la temporada 2026.

Actualmente, Acura compete con dos prototipos electrificados de la clase GTP ARX-06 alineados por Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian. El ARX-06 #60 lo conducirán Colin Braun y Tom Blomqvist durante toda la temporada 2026. En el Acura GTP #93, HRC US se encarga de la estrategia y de la ingeniería en IMSA, una primicia para un fabricante. Al volante del #93 en 2026 estarán los pilotos Renger van der Zande y Nick Yelloly.

«Estamos muy orgullosos de lo que hemos logrado durante esta era de las carreras de prototipos Acura, que comenzó en 2018 con la presentación del Acura ARX-05, y estamos comprometidos para competir por el campeonato en la categoría GTP de IMSA hasta 2026 con el Acura ARX-06 híbrido», declaró David Salters, presidente de Honda Racing Corporation USA.

«Hemos conseguido 25 victorias, 34 poles y 10 campeonatos durante este tiempo y esperamos terminar 2026 con fuerza. Quiero reconocer a todas las mujeres y hombres de HRC US, Acura, Meyer Shank Racing y Oreca que han trabajado incansablemente para llevarnos hasta donde estamos en este GTP tan competitivo», afirmó Salters.

Aunque esta es la primera aparición de la marca Acura en la temporada NTT INDYCAR SERIES, Meyer Shank Racing y su piloto Jack Harvey ya lucieron un *livery* especial de Acura en 2019 en el Acura Grand Prix de Long Beach para celebrar el primer año de la marca como patrocinador principal de la carrera.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Acerca de Honda Racing Corporation USA

Honda Racing Corporation USA (HRC US) cuenta con una amplia trayectoria en la creación, fabricación y soporte a los clientes de Honda Racing y Acura Motorsports desde su fundación en 1993 como Honda Performance Development (HPD). En enero de 2024, HPD pasó a llamarse HRC US, integrándose con HRC Japón para reforzar las capacidades de la empresa en el ámbito del automovilismo. Desde las carreras de élite en INDYCAR y los autos deportivos de IMSA hasta los programas de carreras comerciales, HRC US lidera todos los programas de carreras de alto desempeño de Honda y Acura en Norteamérica y participa en el desarrollo de la unidad de potencia de Honda para la F1 y en el soporte en competencia a partir de 2026.

HRC US se especializa en el diseño, desarrollo y fabricación de unidades de potencia, chasis, componentes electrónicos y piezas de alto rendimiento, así como en el apoyo técnico y en carrera. La empresa también ofrece piezas y apoyo en carrera a pilotos de Honda y Acura, tanto aficionados como profesionales; y amplía continuamente sus programas, poniendo los productos de competición de Honda al alcance de todos los niveles, desde karting y quarter midgets hasta las categorías más altas del automovilismo profesional. <https://hondaracing-us.honda.com>

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

<http://www.honda.mx/rp>

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance