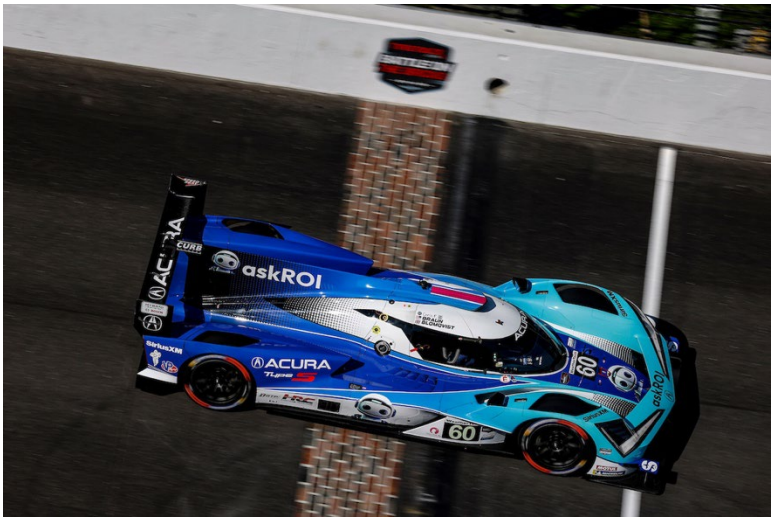
BOLETÍN DE PRENSA

Acura Meyer Shank Racing #60 consigue la P3 en Indianápolis



- ***Colin Braun y Tom Blomqvist lograron la tercera posición en TireRack.com Battle on the Bricks en Indianapolis Motor Speedway***
- ***El equipo #93, con Nick Yelloly, Renger van der Zande y el piloto japonés Kaku Ohta al volante, finalizó en quinta posición***
- ***Con estos resultados, Acura reduce la diferencia en la lucha por el campeonato de fabricantes IMSA WeatherTech SportsCar Championship, quedando a solo siete puntos del líder, con una carrera más por disputarse***

Indianápolis, Indiana, 22 de septiembre 2025 – Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian mantuvo su impulso en la segunda mitad del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2025, consiguiendo su cuarto podio consecutivo en Indianapolis Motor Speedway.

Tom Blomqvist y Colin Braun, del equipo #60, llevaron al Acura ARX-06 desde la última posición de la clase GTP al inicio de la carrera, hasta alcanzar un sorprendente tercer lugar en TireRack.com Battle on the Bricks. Este es el tercer podio del año para la dupla, tras una victoria en Watkins Glen International y un segundo puesto al inicio de la temporada en Rolex 24 en Daytona.

Blomqvist y Braun actualmente se ubican en el segundo lugar en la clasificación IMSA Michelin Endurance Cup, a solo tres puntos del liderato, antes de la última carrera de 10 horas en Michelin Raceway Road Atlanta.

El Acura ARX-06 #93 arrancó desde la quinta posición y terminó en el mismo lugar en la carrera de seis horas. Sin embargo, Nick Yelloly, Renger van der Zande y Kaku Ohta, graduado de Honda Formula Dream Project (HFDP), se mantuvieron gran parte de la competencia en lugares de podio, hasta que una bandera amarilla en las últimas vueltas los dejó en el quinto lugar.

Ohta, en su última participación del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2025 con el equipo, consiguió su mejor resultado en las tres carreras disputadas al finalizar en quinto lugar en Indianapolis Motor Speedway. El piloto japonés registró la vuelta más rápida de todos los pilotos de Acura durante la carrera, con un tiempo de 1:17.272 en el circuito IMS de 2,439 millas. El piloto de desarrollo de HRC dejó huella en su breve participación en la clase GTP, realizando maniobras atrevidas frente a veteranos como Nick Tandy.

El podio de esta carrera es el cuarto consecutivo para el equipo Acura Meyer Shank Racing, tras las victorias en el Gran Premio de Detroit y Watkins Glen y otro podio en Road America. Esta impresionante racha de resultados sitúa a Acura a solo siete puntos del líder en la clasificación del campeonato de fabricantes (2,804-2,797) con una carrera aún por disputarse.

Resultados de Acura en TireRack.com Battle on the Bricks

- 3er. lugar – Acura ARX-06 #60, Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist, Colin Braun.
- 5to. lugar – Acura ARX-06 #93, Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly, Renger van der Zande y Kaku Ohta.

La clase GTP del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2025 regresará para la última carrera de la temporada, en Petit Le Mans en el circuito Michelin Raceway Road Atlanta, del 8 al 11 de octubre.

Acerca de Acura
Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports
Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

Honda de México
Relaciones Públicas

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

http://: www.honda.mx/rp

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos
zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

https://acuranews.com/

#PrecisionCraftedPerformance