



BOLETÍN DE PRENSA

Acura Meyer Shank Racing #93 sube al podio en Watkins Glen



- ***Acura #93 termina en segundo lugar en Sahlen's Six Hours of The Glen, una carrera marcada por numerosas banderas amarillas***
- ***El piloto japonés Kaku Ohta, patrocinado por Honda, consigue su primer podio en IMSA WeatherTech SportsCar Championship***
- ***El equipo #93 se coloca en segundo lugar en el campeonato de equipos de IMSA***
- ***Acura Meyer Shank Racing #60 quedó fuera de carrera tras un incidente en la vuelta 21***

Watkins Glen, Nueva York, a 29 de junio 2026 – Acura consiguió un segundo lugar en Sahlen's Six Hours of The Glen, gracias al equipo #93 de Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian, integrado por Renger van der Zande, Nick Yelloly y Kaku Ohta, quienes subieron al podio a bordo de su Acura ARX-06.

El trío comenzó desde cuarta posición. Van der Zande avanzó agresivamente hasta el tercer lugar en la salida y siguió de cerca al Acura #60 durante el primer stint. Una eficiente parada en pits durante un periodo de bandera amarilla permitió al piloto neerlandés ascender al segundo puesto, posición que mantuvo hasta entregar el volante al líder del campeonato de Super Formula, Kaku Ohta.

Ohta tomó el control del auto durante una neutralización y continuó en segunda posición cuando la competencia se reanudó. El piloto japonés completó un sólido doble stint, sumó puntos correspondientes al segundo lugar de Michelin Endurance Cup a mitad de la carrera y registró la vuelta más rápida con un tiempo de 1:35.327, el mejor entre los tres pilotos del equipo. Posteriormente, Acura MSR llamó oportunamente a Ohta a pits instantes antes de una nueva bandera amarilla para dar paso a Nick Yelloly cuando restaban poco más de 90 minutos de competencia.

Yelloly retomó la carrera como líder cuando volvió la bandera verde y encabezó el pelotón durante 16 vueltas en el penúltimo stint. Sin embargo, una estrategia diferente en la última parada en pits relegó al #93 a la segunda posición, lugar en el que cruzó la meta. El resultado representó el primer podio de Kaku Ohta en IMSA y permitió que Yelloly y Van der Zande ascendieran al tercer lugar del campeonato de pilotos, mientras que el Acura #93 escaló al segundo puesto del campeonato de equipos.

La carrera disputada en Watkins Glen International estuvo marcada por nueve banderas amarillas y dejó fuera de competencia a casi una quinta parte de los participantes debido a diversos incidentes, incluido Acura #60.

Acura ARX-06 #60 de Acura Meyer Shank Racing mostró un sólido desempeño durante el primer stint, con Tom Blomqvist en segunda posición antes de ceder el volante a Colin Braun durante una bandera amarilla. Sin embargo, fue precisamente durante ese período cuando un vehículo GT que se detuvo más adelante provocó que otro prototipo impactara por detrás al Acura ARX-06 de Braun, lo que dejó fuera de la carrera antes de que se cumpliera la primera hora de competencia. Blomqvist y Braun buscaban defender la victoria conseguida en la edición 2025 de Sahlen's Six Hours of The Glen.

Resultados de Acura en Sahlen's Six Hours of The Glen.

2°. Lugar – Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly, Renger van der Zande y Kaku Ohta.

10°. Lugar - Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist y Colin Braun (abandono tras contacto).

Declaraciones

Nick Yelloly (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 2°. lugar: “Sacamos el máximo provecho de todo lo que pudimos en pista, eso es seguro. Terminar en segundo lugar fue lo que pudimos hacer y lo que teníamos que hacer. Nos desempeñamos muy bien en pits durante toda la carrera. Los chicos y chicas de Acura Meyer Shank Racing estuvieron fantásticos y HRC nos proporcionó el mejor auto del circuito. Rendimos y dimos todo lo que pudimos. Solo tenemos que seguir trabajando duro, mantener la constancia, y ya veremos dónde terminamos al final de la temporada”.

Renger van der Zande (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 2°. lugar: “P2 en Watkins Glen y creo que es un buen resultado. Obviamente, nos hubiera encantado ganar, pero el 31 estuvo muy fuerte y les felicito. Teníamos un buen

auto, y tuvimos suerte con esa parada en pits y luego con la bandera amarilla. Es genial estar en el podio y sumar buenos puntos. ¡Ahora, a Road America!”.

Kaku Ohta (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 2º.

lugar: “¡Por fin logré mi primer podio en IMSA! Me tomó bastante tiempo; lo he estado esperando desde que me uní a este equipo en Daytona en 2025. Estoy muy contento con el resultado, pero también es una pena que no hayamos podido ganar la carrera. Tuvimos nuestra oportunidad, pero el líder fue simplemente muy rápido. Ejecutamos a la perfección y lo dimos todo. Disfruté mucho de la carrera y estoy emocionado de poder llevar este trofeo de IMSA de regreso a Japón. Muchísimas gracias a todos en HRC US y Acura MSR por todo su arduo trabajo este fin de semana; se siente genial poder darles un buen resultado. Y gracias a Honda por darme esta oportunidad de competir en un campeonato tan increíble”.

Wayne Gross (Director de Programas y Soporte en Pista de HRC US):

“Excelente resultado en Watkins Glen para nuestro equipo Acura MSR #93. Aprovechamos al máximo nuestro resultado gracias al ritmo que mantuvimos, lo que coloca al auto #93 en el segundo lugar del campeonato de equipos y mantiene viva la lucha también en el de fabricantes. Por supuesto, fue un día desafortunado para el equipo #60. Se mostraron fuertes en la primera parte de la carrera, pero simplemente estuvieron en el lugar equivocado en el momento equivocado y no hubo nada que pudieran hacer. Me alegra que todos estén bien y volveremos más fuertes en Road America. Pero, felicidades a Nick y Renger por su segundo lugar. ¡Muchísimas felicidades a Kaku por su primer podio en IMSA! Y excelente trabajo de todos en HRC US y MSR”.

IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026 regresará el 2 de agosto, con otra prueba de resistencia de seis horas durante SportsCar Endurance Grand Prix, en Road America.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance