



BOLETÍN DE PRENSA

Acura Meyer Shank Racing regresará a IMSA en 2026 con el ARX-06



- ***Los Acura ARX-06 #60 y #93 volverán a competir en la clase GTP en 2026***
- ***El equipo Acura MSR ha conseguido dos victorias en 2025***
- ***Acura actualmente ocupa el segundo lugar en la clasificación de fabricantes***

Santa Clarita, California, 12 de septiembre 2025 – Acura seguirá compitiendo en IMSA en 2026, asociándose una vez más con Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian para poner en pista dos vehículos Acura ARX-06 por segundo año consecutivo.

Tanto el auto **#60** como el **#93** volverán a la clase GTP, la categoría más alta del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, para luchar por el título y por la victoria general en las principales carreras clásicas de resistencia, como las 24 Horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring.

Acura y Meyer Shank Racing han sumado cinco victorias en la categoría GTP, incluidas dos este año en el Gran Premio de Detroit con el **#93** y en las Seis Horas de Sahlen en Watkins Glen con el **#60**.

Este es el paso más reciente en la larga historia de colaboración entre Meyer Shank Racing y Acura, ya que ambas empresas han ganado juntas dos campeonatos en la categoría GTD

con el Acura NSX (2019, 2020) y un tercer título en la categoría DPi, entonces la más alta, en 2022 con el Acura ARX-05.

El 2025 significó una nueva aventura para Honda Racing Corporation USA junto con Acura Meyer Shank Racing, ya que los ingenieros de HRC US se hicieron cargo por primera vez de la ingeniería y la estrategia de carrera del equipo #93. Esa ampliación de funciones de HRC US continuará en 2026.

Acura ocupa actualmente el segundo lugar en la lucha por el título de fabricantes, a dos carreras para terminar la temporada 2025.

Próximamente se harán más anuncios sobre la alineación de pilotos y los socios del equipo.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance