



BOLETÍN DE PRENSA

Acura ARX-06 #93 finaliza en cuarto lugar en Road America



- ***Acura #93 termina en cuarto lugar en SportsCar Endurance Grand Prix de seis horas de Road America.***
- ***El equipo #93 mantiene el segundo lugar del campeonato de equipos de IMSA***

Elkhart Lake, Wisconsin, a 03 de agosto 2026 – Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian #93 conservó su segundo lugar en la clasificación general del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar al terminar en cuarto lugar en una carrera de seis horas llena de incidentes en Road America.

El #93, con Nick Yelloly al volante, partió desde la pole por segundo año consecutivo, liderando las primeras 15 vueltas de la carrera antes de entrar a *pits* durante la primera de las nueve banderas amarillas. Desafortunadamente, ARX-06 #93 recibió una penalización por exceso de velocidad durante la primera parada —una de las más de 40 penalizaciones impuestas por la serie a lo largo de la carrera de seis horas—, lo que lo dejó al final del grupo de la categoría GTP.

Los problemas para Yelloly y su compañero Renger van der Zande aumentaron por una falla en el sensor del eje de torsión, lo que redujo su potencia y velocidad en línea recta durante el resto de la carrera. A pesar de estos contratiempos, ambos pilotos cruzaron la

meta en la quinta posición. La dupla ascendió al cuarto lugar tras una penalización impuesta al auto #23 por un incidente previo con el Acura #93.

Acura MSR #93 se mantiene en segundo lugar del campeonato de equipos de IMSA cuando restan dos carreras por disputarse.

Por su parte, el Acura ARX-06 #60, conducido por Tom Blomqvist y Colin Braun, arrancó desde la segunda posición y parecía tener ritmo para luchar por el podio. Sin embargo, varios incidentes obligaron al equipo a realizar paradas en pits más prolongadas para reemplazar partes de la carrocería del vehículo. Esto hizo que el #60 quedara fuera de los cinco primeros puestos y, finalmente, abandonó la carrera tras un incidente ocurrido durante la última hora de competencia.

Resultados de Acura en SportsCar Endurance

4°. Lugar – Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly y Renger van der Zande.

10°. Lugar - Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist y Colin Braun (abandono tras contacto).

IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026 regresará del 18 al 20 de septiembre con «TireRack.com Battle on the Bricks», que se disputará en el histórico Indianapolis Motor Speedway.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance