



## BOLETÍN DE PRENSA

# Acura y Meyer Shank Racing logran la pole en las 24 de Daytona



- *El esfuerzo de Tom Blomqvist en la última vuelta asegura la pole en la Rolex 24 para el Acura ARX-06 de propulsión híbrida en el primer evento de la nueva era GTP*
- *Ricky Taylor clasifica tercero con el Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport Acura*
- *Acura busca su tercera victoria consecutiva en la Rolex 24 el próximo fin de semana en Daytona Beach*

**Daytona Beach, 23 enero 2023** – Los campeones defensores de la Rolex 24 en Daytona y de la serie Acura y Meyer Shank Racing, comenzaron con fuerza la temporada 2023 del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, con el piloto Tom Blomqvist haciendo un "flyer" en la última vuelta de la calificación a bordo de su Acura ARX-06 electrificado para reclamar la pole, en la 61<sup>a</sup> carrera de resistencia de 24 horas del próximo fin de semana en el Daytona International Speedway.

La clasificación puso el toque final a un fin de semana completo de pruebas del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, conocido como *"The Roar Before the 24"*, y estableció la parrilla para los 61 autos que correrán la carrera de resistencia de dos vueltas al reloj el próximo fin de semana.

En una sesión marcada por una breve interrupción, Blomqvist aprovechó un nuevo juego de neumáticos Michelin para lograr la *pole* cuando cayó la bandera a cuadros para poner fin a los 15 minutos de clasificación. La *pole position* es la primera para cualquier fabricante en la nueva etapa GTP híbrida de IMSA, y la segunda consecutiva en Daytona para Acura.

El clasificado de la *pole* del año pasado, fue Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport, quien ahora saldrá tercero. El piloto Ricky Taylor lideró la primera mitad de la clasificación, pero su equipo decidió utilizar solo un juego de neumáticos para la clasificación, y Taylor permaneció en el *pit lane* cuando reanudó la clasificación, descendiendo del primer al tercer puesto en los últimos minutos de la carrera.

### **Acura NSX GT3 Evo22**

En la categoría GTD basada en producción, Racers Edge Motorsports y Gradient Racing saldrán cuarto y quinto con el fuerte grupo de 25 autos. Kyle Marcelli manejó el Acura #93 de Racers Edge hasta la cuarta posición, con Mario Farnbacher justo detrás en su NSX de Gradient Racing.

### **Resultados de la clasificación Rolex 24**

- Clasificación para la *pole* - #60 Tom Blomqvist, Meyer Shank Racing Acura ARX-06. Los copilotos son Colin Braun, Helio Castroneves y Simon Pagenaud.
- 3º en la general - #10 Ricky Taylor, Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport Acura ARX-06. Los copilotos serán Filipe Albuquerque, Louis Deletraz y Brendon Hartley.
- 4º GTD - #93 Kyle Marcelli, Racers Edge Motorsports con WTR Acura NSX GT3 Evo22. Los copilotos son Ashton Harrison, Danny Formal y Ryan Briscoe.
- 5º GTD - #66 Mario Farnbacher, Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22. Los copilotos serán Katherine Legge, Sheena Monk y Marc Miller.

### **Datos importantes**

- Acura regresa al Daytona International Speedway y a la carrera Rolex 24 de IMSA, que abre la temporada, como bicampeón defensor. Meyer Shank Racing ganó el año pasado la última carrera de la era Daytona Prototype International (DPI) con el Acura ARX-05 a cargo de Tom Blomqvist, Oliver Jarvis, Helio Castroneves y Simon Pagenaud.
- La alineación de Wayne Taylor Racing conformada por Filipe Albuquerque, Ricky Taylor, Helio Castroneves y Alexander Rossi logró la victoria en 2021, 20 años después de la primera victoria de Acura en la categoría Daytona en 1991.
- Para Acura, esta será la novena carrera Rolex 24 como fabricante de prototipos (1991-93, 2018-23). Además de las victorias generales en 2021 y 2022 y en 2016 bajo la bandera HPD/Honda, Acura ganó la clase Camel Lights en Daytona en 1991 y de nuevo en 1992.

### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega *“Precision Crafted Performance”*, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La gama de vehículos Acura en México está conformada por el nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento que marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura, el sedán de lujo TLX, la recientemente actualizada RDX, una SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y los dos modelos que ofrecen el máximo nivel de performance de Acura: el sedán TLX Type S, y la SUV para siete pasajeros MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

# # #

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México**  
**Relaciones Públicas**

**Fernando Maqueo**  
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
fernando\_maqueo@hdm.honda.com

**Blooming. Branding & Content PR**

Eve Faure  
eve@blooming.mx  
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano  
marisa@blooming.mx  
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>