



BOLETÍN DE PRENSA

Acura celebra su legado en las carreras con el regreso del ARX-01b en Monterey Car Week



- ***Acura rinde homenaje a su historia en competencias de coches deportivos en la Rolex Monterey Motorsports Reunion 2024 con el regreso del Acura ARX-01b 2008***
- ***El bicampeón de IMSA y actual piloto del Acura ARX-06 GTP, Ricky Taylor, será el encargado de manejar la legendaria máquina de carreras en la clase Scott Pruett Legends de Endurance Cup***
- ***Acura ha ganado tres de los cinco últimos campeonatos de Prototipos IMSA y tres de las cuatro últimas carreras de resistencia Rolex 24 en Daytona***

Torrance, California, a 6 de agosto 2024 – Acura celebrará su legado en competencias de autos deportivos de resistencia compitiendo con su icónico prototipo Acura ARX-01b durante la Monterey Car Week, uno de los eventos más importantes del mundo para los fanáticos del automovilismo y los deportes motor. El Acura ARX-01b, que aún luce su icónica decoración de la temporada 2008, competirá en la Scott Pruett Legends de Endurance Cup en la Rolex Monterey Motorsports Reunion 2024 en WeatherTech Raceway Laguna Seca del 14 al 17 de agosto. El dos veces campeón de la serie IMSA y actual piloto del prototipo Acura ARX-06, Ricky Taylor, estará al volante.

Acura ARX-01b regresa a Laguna Seca

La Rolex Monterey Motorsports Reunion 2024 marca el regreso del Acura ARX-01b [Acura Racing eXperimental, generación 1] al autódromo WeatherTech Raceway Laguna Seca, donde cautivó a los aficionados con uno de los mejores finales en los 67 años de historia del famoso circuito.

En 2008, el propietario del equipo y piloto Gil de Ferran, dos veces campeón de la temporada en la serie de carreras Championship Auto Racing Teams (CART) y ganador de la Indy 500 en 2003, compitió en un Acura ARX-01b con Simon Pagenaud, el futuro ganador de la Indy 500, en la clase LMP2 de American Le Mans Series. Esto incluyó el dramático final de temporada en Laguna Seca. Durante la carrera de cuatro horas, la última hora resultó ser un clásico, con Pagenaud terminando a solo 0.054 segundos detrás de otro Acura ARX-01b conducido por el ganador de la Indy 500 de 2013, Tony Kanaan.

En 2009, la organización Fernandez Racing ganó ocho carreras en la clase LMP2 para ganar el campeonato de la clase en un Acura ARX-01b. Además, el Acura ARX-02a terminó 1-2 en el campeonato LMP1 con un par de entradas alineadas por Highcroft Racing y de Ferran Motorsports, ganando ocho de diez carreras - incluyendo la pista de Laguna Seca.

Acura empezó a ganar en los circuitos dos años después de iniciar sus ventas en 1986. Los Acura Integra de carreras ganaron dos campeonatos consecutivos de la International Motor Sports Association (IMSA) entre 1988 y 1990. Después, los famosos coches de carreras Comptech Racing Acura-Spice GTP Lights, los primeros de una exitosa línea de prototipos de resistencia presentados por la marca en las últimas tres décadas, llevaron a Acura a tres campeonatos consecutivos en la prestigiosa serie IMSA Camel GTP Lights de 1991 a 1993.

El éxito de Acura en las carreras continúa en 2024 con el Acura NSX GT3, ganador del campeonato, que compete en la clase IMSA GTD, y el Acura ARX-06 electrificado, que compete en la categoría GTP de propulsión híbrida del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar GTP, que recientemente se adjudicó la victoria en las emblemáticas 12 Horas de Sebring.

Acura ha ganado tres de los últimos cinco campeonatos de Prototipos IMSA y tres de las últimas cuatro carreras de resistencia Rolex 24 en Daytona.

###

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por los sedanes Integra y TLX, y las dos SUVs: RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX, TLX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Todos los vehículos Acura vendidos en México se fabrican en Norteamérica.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX

GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022. www.hondaracing-us.honda.com

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance