



BOLETÍN DE PRENSA

Acura logra un doble podio en Watkins Glen



- ***Acura, Meyer Shank Racing lideraron cinco de seis horas, pero terminan segundo***
- ***Wayne Taylor Racing lleva su Acura ARX-05 a casa en tercer lugar***
- ***Magnus con el Acura NSX GT3 Evo de Archangel, persevera para finalizar en la posición 12 en GTD***

Watkins Glen, 28 junio, 2021 – Una bandera amarilla al final de la carrera, combinada con diferentes estrategias de combustible y neumáticos para el sprint hasta la meta, hizo que el

Acura ARX-05 de Dane Cameron y Olivier Pla de Meyer Shank Racing terminara segundo en las Seis Horas en Watkins Glen International Raceway el domingo.

Iniciando desde el exterior de la primera fila, junto con su compañero del equipo Acura Wayne Taylor Racing, Dane Cameron no tardó el colocar el prototipo Acura MSR a la cabeza, mientras él y su copiloto Olivier Pla dominaron gran parte de las primeras cinco de las seis horas de la competencia de resistencia, a menudo con una ventaja de 10 segundos o más. Con una alineación de tres pilotos formada por Ricky Taylor, Filipe Albuquerque y Alexander Rossi, el equipo de Wayne Taylor se mantuvo en la segunda posición durante la mayor parte del día.

Pero una bandera de precaución al final de la carrera en la última hora cerró la pista. Con todos los prototipos realizando paradas finales en pits, el Multimatic Mazda se puso a la cabeza cambiando solo un neumático, mientras que ambos Acuras cambiaron dos. En la emocionante carrera hasta la meta, Pla no pudo encontrar la manera de superar al piloto de Mazda, Harry Ticknell, en medio de un intenso tráfico de GT, y se vio obligado a conformarse con un segundo lugar. De forma igualmente dramática, Albuquerque logró llegar a la meta en tercera posición.

Acura NSX GT3 Evo

En la categoría GTD basada en producción, el NSX GT3 Evo de Magnus con Archangel conducido por Andy Lally, John Potter y Spencer Pumpelly tuvo una carrera constante durante la primera mitad de la competencia, pero 30 minutos después hizo una parada en pits no programada con un aparente neumático dañado. Poco después de regresar al circuito, se produjo un problema con la unidad de dirección asistida, y el auto tuvo que ser reparado, volviendo para terminar en 12° lugar en GTD.

Resultados Acura

2°. general - #60 Meyer Shank Racing Acura ARX-05 DPi con los pilotos Dane Cameron y Olivier Pla.

3° general - #10 Wayne Taylor Racing Acura ARX-05 Dpi con los pilotos Ricky Taylor, Filipe Albuquerque y Alexander Rossi.

12° GTD - Magnus con Archangel Acura NSX GT3 Evo con los pilotos Andy Lally, John Potter y Spencer Pumpelly.

Campeonato de Fabricantes DPi (después de 5 de 10 rondas)

1. Cadillac 1,807
2. Acura 1,799
3. Mazda 1,729

Citas

Olivier Pla (# 60 Meyer Shank Racing ARX-05) terminó segundo con su copiloto Dane Cameron: "Al final, me estaban pidiendo que ahorrara más combustible para poder presionar durante las últimas dos vueltas. Pero desafortunadamente, en la penúltima vuelta nos encontramos mucho tráfico de GT y perdí mucho tiempo. Recuperamos mucho en la

última vuelta, pero no lo suficiente. Nuestro ritmo estaba allí [para ganar] pero desafortunadamente la última amarilla decidió la carrera para nosotros".

Filipe Albuquerque (#10 Konica Minolta Wayne Taylor Racing Acura ARX-05) terminó cuarto con sus copilotos Ricky Taylor y Alexander Rossi: "Fue una verdadera lucha hasta el final, mientras tratábamos de alcanzar nuestros objetivos de combustible manteniendo nuestra posición. Pude adelantar al Cadillac [Chip Ganassi Racing], así que eso nos dio más puntos para el campeonato y otro podio para el equipo y para Acura. Sabemos que no vamos a ganar todas las carreras, pero estuvimos cerca de nuestra 'hermana' #60 [Meyer Shank Racing Acura]. Así que no podemos estar frustrados. Solo tenemos que bajar la cabeza y trabajar para el próximo fin de semana".

Jon Ikeda (responsable de la marca Acura) sobre la carrera de hoy en Watkins Glen: "Bueno, no puedes ganar todas las carreras. Tuvimos un gran doble podio 2-3, y eso es bueno para los puntos del Campeonato de Fabricantes. Ha sido una carrera fantástica y un gran entretenimiento para mucha gente. Y nuestros equipos son los mejores. Estos hombres y mujeres de Meyer Shank Racing y Wayne Taylor Racing son verdaderos entusiastas, y se puede ver que están preparados para la carrera de la próxima semana".

Datos breves

- Después de tres de las cuatro rondas de larga distancia que componen el Michelin Endurance Championship Cup, Acura lidera la lucha por el título de fabricantes por encima de Cadillac y Mazda, mientras que los pilotos de Wayne Taylor Racing, Albuquerque, Taylor y Rossi lideran la carrera de pilotos. El último evento de resistencia es también el final de temporada, las 10 horas de Petit Le Mans en Michelin Raceway Road Atlanta el 13 de noviembre.
- El Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de 10 carreras alcanzó su punto medio hoy en Watkins Glen, con equipos y pilotos de Acura que han terminado en el podio en todas las carreras esta temporada, con mejores resultados en cada ronda, incluidas dos victorias, un segundo lugar y un par de terceras posiciones.

Lo que sigue

Con la siguiente ronda habitual en Canadian Tire Motorsports Park pospuesta para 2021, debido a la pandemia de COVID, el Campeonato WeatherTech SportsCar permanece en Watkins Glen International Raceway para una carrera de distancia estándar de dos horas y 40 minutos el viernes de julio 2.

El contenido de las redes sociales y los enlaces de video de Sahlen's Six Hours of the Glen de este fin de semana están disponibles en Instagram (www.instagram.com/hondaracing_hpd/), Twitter (www.twitter.com/HondaRacing_HPDPD) y Facebook (www.facebook.com/HondaRacingHPD).

Se pueden encontrar características adicionales y videos en el canal de YouTube de Honda Racing / HPD (<https://www.youtube.com/HondaRacingHPDTV>).

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

#

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive