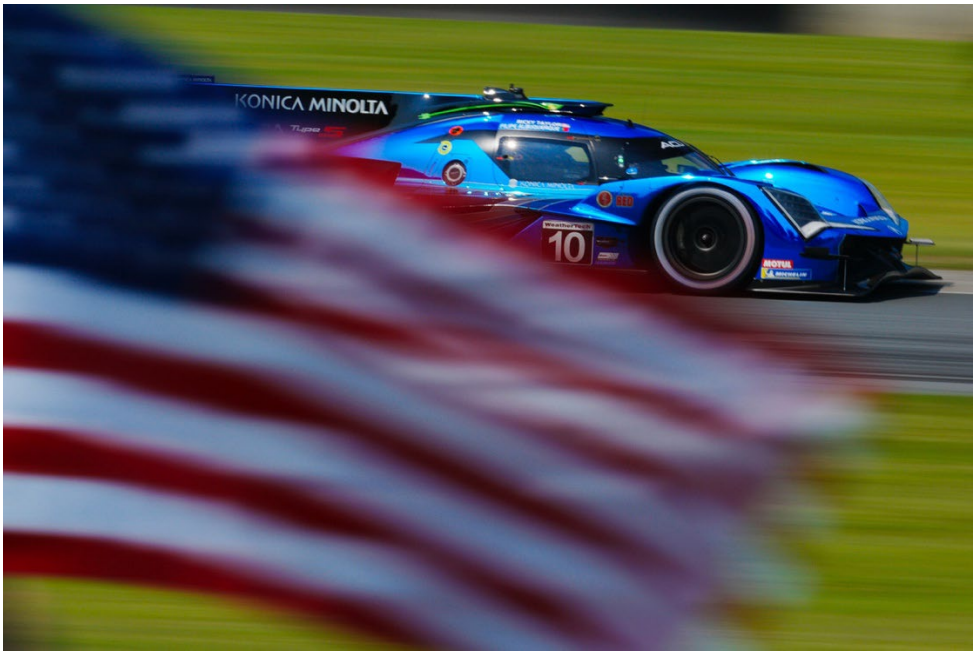
BOLETÍN DE PRENSA

Acura logra un doble podio en Road America



- ***Ricky Taylor y Filipe Albuquerque logran la tercera posición con el Acura ARX-06 #10 en IMSA SportsCar Weekend en Road America***
- ***Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22 consigue su mejor resultado de 2024, llega a la tercera posición en GTD***

Elkhart Lake, Wisconsin, a 5 de agosto 2024 – Una parada en pits al final de la carrera, seguida de una cerrada competencia en las últimas vueltas del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en Road America, llevó al #10 Wayne Taylor Racing con Andretti Acura ARX-06 de Ricky Taylor y Filipe Albuquerque a finalizar en el tercer lugar.

Las frecuentes banderas amarillas convirtieron el evento de 2 horas y 40 minutos en un prueba de estrategias, con el Acura #10 liderando 34 de las 62 vueltas, y otras 10 vueltas al frente con el equipo de Louis Deletraz y Jordan Taylor. Pero la estrategia de dos paradas obligó al #10 a entrar a los pits en los últimos 30 minutos, con Ricky Taylor saliendo en noveno lugar. Un esfuerzo decidido en la reanudación, con solo nueve vueltas restantes, le permitió llevar el #10 Acura a un tercer lugar.

El #40 Acura ARX-06 de Louis Deletraz y Jordan Taylor estaba en modo de recuperación desde mucho antes. Con una estrategia de tres paradas, un par de penalizaciones por contacto y por trabajar en el auto fuera de su pit designado, los hizo terminar en octavo lugar.

En la categoría GTD, el #66 Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22 de Sheena Monk y Stevan McAleer convirtió su propia estrategia de dos paradas en un tercer puesto en GTD, su mejor resultado de la temporada 2024.

Resultados Acura en IMSA SportsCar Weekend en Road America

- 3º en la clasificación general - #10 Filipe Albuquerque y Ricky Taylor; Wayne Taylor Racing con Andretti Acura ARX-06
- 8º en la clasificación general - #40 Louis Deletraz y Jordan Taylor; Wayne Taylor Racing con Andretti Acura ARX-06
- 3º en la GTD - #66 Stevan McAleer y Sheena Monk; Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22

Testimonios

Filipe Albuquerque (#10 Wayne Taylor Racing with Andretti Acura ARX-06) **Finalizó 3º:** "Después del gran ritmo que teníamos, la victoria era lo que queríamos. La estrategia ha sido un poco caótica con las banderas amarillas. Parecía que teníamos que entrar en pits para abastecernos de combustible para llegar al final, y Ricky hizo un trabajo increíble para pasar del último al P3 después de eso. Tenía la ventaja de los neumáticos nuevos, pero iba al último y lo consiguió. Gran ritmo de nuestro Acura ARX-06. Es una pena que no hayamos vuelto a casa con una pole position".

Ricky Taylor (#10 Wayne Taylor Racing with Andretti Acura ARX-06) **Finalizó 3º:** "Hoy hemos tenido un gran auto. Los dos Acura han estado fantásticos y han conseguido la mejor clasificación. Creo que es una pena no conseguir la victoria con el auto más rápido. Me quito el sombrero ante los chicos por el trabajo que hemos hecho para mejorar el auto. Creo que entre HRC y Wayne Taylor Racing con Andretti, desarrollamos algunos procesos realmente buenos que nos ayudaron durante la carrera que nos dieron mucho rendimiento. Pero, al fin y al cabo, sigue sin ser el resultado que queríamos".

Stevan McAleer (#66 Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22) **3º en GTD:** "Esto significa muchísimo, especialmente para Sheena. Han estado en P4, P5, P6 durante mucho tiempo. Vi que los dos Mercedes se metían contra el otro, que pasaba algo raro al salir de la tercera, y esa era mi oportunidad. No me gusta acabar P5, así que estaba dispuesto a correr el riesgo. Estoy muy contento por Gradient, por JG Wentworth y por Sheena. Es un gran día".

Sheena Monk (#66 Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22) **3° en GTD:** "Es una pena que haya tardado tanto. Estoy muy agradecida con Stevan por venir y darle vida a esto. La gente de Gradient ha estado trabajando muy duro, ha pasado mucho tiempo en el que las personas de JG Wentworth nos han estado apoyando y respaldando a través de muchas adversidades. Esto me hace sentir bien por todos los demás. Me alegro de que mucha gente pueda participar en esto. Es una buena experiencia. Road America ha sido tradicionalmente muy amable conmigo, así que es un placer estar aquí y es un placer conseguir mi primer podio WeatherTech aquí".

Jordan Taylor (#40 Wayne Taylor Racing with Andretti Acura ARX-06) **Finalizó 8º**: "No ha sido el día que queríamos en general. Empezar 1-2 fue genial, y lideramos algunas vueltas al principio, lo que estuvo bien. Sentí que teníamos un gran auto en la pista. Pero una vez que perdimos la posición tras nuestra primera parada en pits, fue tan difícil adelantar que nos quedamos estancados a partir de ese momento. Los GTP son tan competitivos hoy en

día que no tuvimos las oportunidades que necesitábamos para volver a adelantar. Fue bueno ver que el Acura #10 se recuperaba y conseguía un podio, pero creo que fue un día de podría haber sido para nosotros".

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA) sobre la carrera IMSA de hoy en Road America: "Un fin de semana interesante. Gracias al enorme esfuerzo de nuestros hombres y mujeres de HRC y WTRAndretti, el auto ha sido rápido, como se ha demostrado en la clasificación y en gran parte de la carrera. La verdad es que ha sido una competencia llena de amonestaciones y muy reñida, que probablemente no hemos aprovechado al máximo. Es bueno estar decepcionado con el podio, pero parecía que habíamos arrancado la derrota de las fauces de la victoria. En un tono más alegre, un gran aplauso para todos los integrantes de Gradient Racing, ha sido estupendo verles subir al podio hoy. Enhorabuena a Andris Laivins y a su equipo".

Próximamente

Las clases GTD del IMSA WeatherTech SportsCar Championship viajan al Virginia International Raceway en Danville, Virginia, para el Michelin GT Challenge, del 23 al 25 de agosto. A continuación, el equipo completo de la IMSA correrá del 20 al 22 de septiembre en el circuito urbano del famoso Indianapolis Motor Speedway para la TireRack.com Battle of the Bricks de seis horas de duración, la cuarta de las cinco carreras de resistencia del calendario de 2024 de la IMSA.

###

Acerca de Acura
Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por los sedanes Integra y TLX, y las dos SUVs: RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX, TLX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Todos los vehículos Acura vendidos en México se fabrican en Norteamérica.

Acerca de Acura Motorsports
Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022. www.hondaracing-us.honda.com

Para más información por favor contacta a:

Honda de México
Relaciones Públicas

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos
zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

http://: www.honda.mx/rp

https://acuranews.com/

#PrecisionCraftedPerformance