



BOLETÍN DE PRENSA

## Acura gana el Gran Premio de Long Beach



- ***Acura gana el Acura Grand Prix de Long Beach por primera vez desde su regreso a la categoría de prototipos de IMSA en 2018***
- ***Nick Yelloly y Renger van der Zande le dan a Acura la victoria en la carrera de casa en el 40 aniversario de la marca***

**Long Beach, California, a 21 de abril 2026** – Acura finalmente logró la victoria en el Gran Premio de Long Beach, con el dúo de Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian, Nick Yelloly y Renger van der Zande, llevándose el triunfo en la carrera de casa de la marca.

Partiendo desde la *pole position* en el Acura ARX-06 #93, Yelloly lideró durante la mayor parte de su turno antes de ceder el volante a su compañero, Renger van der Zande, quien llevó el auto a la victoria en la carrera de 100 minutos del IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

La dupla lideró 53 de las 70 vueltas para asegurar el triunfo de Acura en el año en que la marca celebra su 40 aniversario. Se trata de la primera victoria del año para Acura y Acura

Meyer Shank Racing, y la primera con la decoración del número 76 en la serie de carreras de California: Long Beach y la próxima carrera en WeatherTech Raceway Laguna Seca.

El equipo #60 del Acura ARX-06 salió desde la parte trasera del grupo GTP tras un incidente ocurrido el viernes. Tom Blomqvist y Colin Braun lograron esquivar el caos del estrecho circuito urbano y remontar hasta la séptima posición al cruzar la meta.

### **Resultados de Acura en el Acura Grand Prix de Long Beach**

- 1.er Lugar – Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly y Renger van der Zande.
- 7.º Lugar: Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist y Colin Braun.

### **Declaraciones**

**Nick Yelloly (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 1.er Lugar:** “Somos los ganadores del Acura Grand Prix de Long Beach, llevábamos mucho tiempo buscando esta victoria y finalmente lo logramos. Haber conseguido la pole position con nuestro Acura #93 fue gran parte del trabajo, ya que a partir de ahí se trataba de mantener una carrera limpia en la medida de lo posible. Muchas felicidades a Acura, Honda, Meyer Shank Racing y, por supuesto, a mi compañero por llevar el auto hasta la meta. Estamos todos muy felices”.

**Renger van der Zande (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 1.er Lugar:** “Todo el equipo ha hecho un trabajo fantástico. A estas alturas conocemos muy bien este auto y todos mantuvimos la calma cuando se presentaron algunos problemas con la configuración durante la práctica. Seguimos trabajando, dejamos que la pista evolucionara a nuestro favor y confiábamos en nuestra estrategia y en la ejecución en pits. Todos hicimos un gran trabajo para lograrlo y ganar el Acura Grand Prix de Long Beach, así que estoy muy contento”.

**David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA):** “Qué día tan increíble para Acura, Honda Racing Corporation USA y Meyer Shank Racing. El Acura Grand Prix de Long Beach es una carrera que hemos buscado ganar durante mucho tiempo, y lograr finalmente esa victoria en el 40 aniversario de Acura lo hace aún más especial. Lograr un resultado tan destacado en la carrera de casa de Acura es una recompensa bien merecida para toda la dedicación y el esfuerzo de los hombres y mujeres que conforman este equipo. Muchas felicidades a Nick, a Renger, a todo el equipo de MSR y, por supuesto, a todos en Acura y HRC. Ha sido un gran paso para nuestro equipo en HRC US encargarse de la estrategia e ingeniería del auto #93, y siempre es gratificante que ese esfuerzo se traduzca en una victoria”.

### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

### **Acerca de Acura Motorsports**

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

#### **Honda de México Relaciones Públicas**

##### **Fernando Maqueo**

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
fernando\_maqueo@hdm.honda.com

#### **Blooming. Branding & Content PR**

##### **Eve Faure**

eve@blooming.mx  
+52 (55) 4337 0275

##### **Zareth Santos**

zareth@blooming.mx  
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

**#PrecisionCraftedPerformance**