



BOLETÍN DE PRENSA

Acura gana el 1-2 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en el Canadian Tire Motorsport Park



- *Colin Braun y Tom Blomqvist, del equipo Meyer Shank Racing, consiguen su segunda victoria en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar de 2023*
- *Filipe Albuquerque y Ricky Taylor llevan a Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport Acura un segundo lugar*

Bowmanville, Ontario, Canadá, 10 de julio, 2023 –Meyer Shank Racing logró el 1-2 con Acura en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en el Canadian Tire Motorsport Park. Con esta nueva victoria, Braun y Blomqvist se sitúan sextos en el

campeonato después de seis de nueve carreras; mientras que Albuquerque y Taylor son terceros en la clasificación, a solo 29 puntos del primero.

En la categoría GTD, Katherine Legge y Sheena Monk parecían destinadas a su segundo resultado consecutivo entre las cinco primeras -y tercero de la temporada- en su Acura NSX GT3 Evo22, hasta que un problema al final de la carrera dejó a la pareja en el 11º lugar.

Acura ARX-06 GTP

En la categoría GTP para prototipos híbridos, Blomqvist y Braun tuvieron su MSR Acura ARX-06 #60 al frente de la carrera durante la mayor parte de las dos horas y 40 minutos de la competencia, a pesar de una serie de incidentes y banderas de precaución que convirtieron la carrera en un concurso de estrategias de paradas en pits. Finalmente, durante unos impresionantes 78 minutos, Meyer Shank Racing logró la victoria y WTRAndretti Acura de Ricky Taylor y Filipe Albuquerque llegaron en segundo lugar.

Esta es la segunda victoria de la temporada para Acura, ambas por 1-2, la anterior fue en la Rolex 24 de Daytona. Al lograr esta primera victoria general en CTMP, la organización Meyer Shank se convirtió en el primer equipo GTP en ganar múltiples carreras en la nueva era de prototipos híbridos del Campeonato WeatherTech 2023.

Acura NSX GT3 Evo22 GTD

En la categoría GTD, Katherine Legge se vio obligada a hacer una parada no programada en pits al final de la carrera. Antes del incidente, Sheena Monk había recuperado siete posiciones durante su primer turno, entrando a pits desde la séptima posición, mientras que Legge se aprovechó de la estrategia del equipo de entrar a pits con poco más de una hora para el final. A pesar de perder siete vueltas para completar la reparación de los frenos, Legge reanudó la marcha y consiguió un undécimo puesto para el equipo, lo que permitió a la pareja ascender hasta la sexta posición en la clasificación del campeonato GTD tras seis de 11 rondas.

Resultados de la carrera en Canadian Tire Motorsport Park

1º GTP - #60 Tom Blomqvist y Colin Braun; Meyer Shank Racing Acura ARX-06
2º GTP - #10 Filipe Albuquerque y Ricky Taylor; Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport Acura ARX-06

11º GTD - #66 Katherine Legge y Sheena Monk; Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22

Comentarios

Colin Braun (#60 Meyer Shank Racing Acura ARX-06): Ganador de la carrera con su copiloto Tom Blomqvist: "Ha sido complicado. Los demás iban bien de combustible, así que para mí sólo se trataba de hacer una buena reanudación y abrir hueco para luego pasar al modo de ahorro de combustible. Me sorprendió el gran ritmo que tenía el Acura en el modo de ahorro de combustible. Luego, una vez que pasamos por el tráfico, sabía que probablemente podría abrir una brecha y lo hicimos. Estoy muy orgulloso de todo el equipo Meyer Shank Racing, Acura y HPD. Todos han hecho un gran trabajo. Obviamente, hemos estado cerca [de otra victoria]. Hemos tenido buen ritmo todo el año. Así que, es genial que se haya convertido en una victoria y definitivamente tuvimos que trabajar para ello esta semana".

Filipe Albuquerque (#10 Wayne Taylor Racing with Andretti Autosport Acura ARX-06) terminó segundo con su copiloto Ricky Taylor: "¡Qué carrera tan increíble!". Empezamos muy bien con Ricky [Taylor] presionando y sacando una gran diferencia a todo el mundo. Luego me subí al coche y me sentí realmente bien, simplemente conservando los neumáticos y controlando la posición. En un momento de la estrategia, el vehículo de seguridad salió cuando acabábamos de entrar a pits. Entonces pensamos que sería una victoria fácil. Pero luego fue un caos con tantas amarillas. Resultó que el coche de Meyer Shank llegó al final. Es muy difícil adelantar por aquí y quien estuviera adelante se iba a alejar. Estamos contentos con la P2 de hoy. Es un comienzo, hemos tenido una dura temporada con un ritmo increíble. Enhorabuena a HPD por el ritmo y el coche que hemos tenido. Continuemos con este impulso".

Katherine Legge (#66 Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo22) 11^a en GTD con su copiloto Sheena Monk: "Parecía que teníamos una carrera muy prometedora. Creo que teníamos el coche para acabar entre los cinco primeros, como mínimo, pero luego tuvimos que hacer una parada larga para reparar una pinza de freno. Es una pena. Al menos pudimos volver a la carrera una vez que se solucionó el problema para salvar el final y lograr algunos puntos para el campeonato. Todos nuestros pensamientos están ahora mismo con Andris Laivins, [el propietario del equipo] que está atravesando con una grave enfermedad en su familia".

Lee Niffenegger (ingeniero principal, Honda Performance Development) sobre el resultado 1-2 en CTMP: "Se convirtió en una carrera con dos posibles estrategias, pero teníamos ambas opciones cubiertas [con Meyer Shank Racing y Wayne Taylor con Andretti Autosport], y se convirtió en un fantástico 1-2 para Acura y HPD. Estamos muy orgullosos de nuestros dos equipos y de todo el mundo en HPD. Nos hemos recuperado de unos resultados poco deseables y ahora estamos en la lucha por el campeonato. El juego continua".

Datos importantes

Esta es la séptima victoria de prototipos para Acura Motorsports en el CTMP, tanto en el campeonato IMSA como en American Le Mans Series. La primera victoria de Acura en lo que entonces se llamaba Mosport Park fue en 2008, cuando David Brabham y Scott Sharp llevaron su Highcroft Racing Acura ARX-01b a la victoria en la clase LMP2.

Lo que sigue

Las categorías GT del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar GTD PRO y GTD, irán al Lime Rock Park de Connecticut para el FCP Euro Northeast Grand Prix Presentado por Liqui Moly, del 20 al 22 de julio. El equipo completo participará del 4 al 6 de agosto en el IMSA SportsCar Weekend en Road America en Elkhart Lake Wisconsin.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo. La gama de vehículos Acura en México está conformada por el nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento que marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura, el sedán de lujo TLX, la recientemente actualizada RDX, una SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y los dos modelos que ofrecen el máximo nivel de performance de Acura: el sedán TLX Type S, y la SUV para siete pasajeros MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

#

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

<http://www.honda.mx/rp>

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano
marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<https://acuranews.com/>