



BOLETÍN DE PRENSA

Acura consigue el cuarto y séptimo lugar en el Gran Premio de Detroit



- ***Acura #93 finaliza en cuarto lugar en las calles del centro de Detroit***
- ***Acura #60 de Tom Blomqvist y Colin Braun se recupera de daños sufridos en la primera vuelta y termina en séptima posición***
- ***El equipo Acura Meyer Shank Racing #93 obtiene el Premio de Sostenibilidad IMSA en Detroit***

Detroit, Michigan, a 01 de junio 2026 – Acura se quedó a un paso del podio en Detroit, donde el dúo del Acura Meyer Shank Racing #93, conformado por Nick Yelloly y Renger van der Zande, finalizó en cuarta posición en una intensa edición del Detroit Sports Car Classic marcada por múltiples contactos en pista.

Acura ARX-06 #93 logró evitar la mayor parte de los incidentes de la carrera, después de salir desde la tercera posición y completar una sola parada en pits durante la carrera sprint de 100 minutos, cruzó la meta en cuarto lugar. Además, el equipo recibió el Premio de Sostenibilidad IMSA por su desempeño durante la competencia. Este reconocimiento considera factores como uso de neumáticos, consumo de energía y posición final para determinar qué auto de la categoría GTP logró el mejor desempeño global en materia de sostenibilidad durante una carrera.

Por su parte, Acura ARX-06 #60 de Acura Meyer Shank Racing no tuvo la misma suerte para evitar los choques. Tom Blomqvist fue golpeado por el #7 en la primera vuelta, lo que provocó daños que requirieron reparaciones por parte del equipo. A pesar de ello, Blomqvist y su compañero Colin Braun lograron recuperarse para finalizar en la séptima posición.

Resultados de Acura en el Gran Premio de Detroit

4°. Lugar – Acura ARX-06 #93, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Nick Yelloly y Renger van der Zande.

7°. Lugar - Acura ARX-06 #60, Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian: Tom Blomqvist y Colin Braun.

Declaraciones

Nick Yelloly (Acura ARX-06 #93 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 4°. lugar: “Terminamos en cuarto lugar. Teniendo en cuenta cómo se desarrolló el ciclo de paradas en pits y nuestro ritmo, podemos estar bastante satisfechos con este resultado. Hicimos una carrera limpia y conseguimos todos los puntos posibles. Estoy seguro de que nos recuperaremos en Watkins Glen. Gran trabajo de todos, como siempre, y buenos puntos para el campeonato”.

Colin Braun (Acura ARX-06 #60 Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian) 7°. lugar: “Fue un día complicado y, obviamente, no fue el comienzo que queríamos, lo que nos obligó a adoptar una estrategia no del todo ideal. El equipo #93 consiguió puntos importantes para el campeonato de fabricantes. Tengo muchas ganas de ir a Watkins Glen, donde creo que nos irá bien”.

IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2026 regresará a Sahlen's Six Hours of The Glen, del 25 al 28 de junio en Watkins Glen, en Nueva York.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance