

BOLETÍN DE PRENSA

Acura TLX Type S 2021 debutará en la carrera IMSA Sports Car Challenge en Mid-Ohio



- El esperado TLX Type S debutará en público en el circuito de autos deportivos de Mid-Ohio como el auto oficial del Acura Sports Car Challenge presentado por TLX Type S
- Helio Castroneves, campeón de IMSA y tres veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis, será el Gran Mariscal de la carrera de resistencia del domingo
- Con 355 caballos de fuerza y Super-Handling All-Wheel Drive™, el nuevo TLX Type S es el sedán Acura con el mejor desempeño en la historia de la marca

Torrance, California, 13 mayo 2021 - El totalmente nuevo y muy esperado TLX Type S 2021 hará su debut en público como el auto de seguridad oficial del Acura Sports Car

Challenge presentado por TLX Type S del 14 al 16 de mayo, en el legendario circuito Mid-Ohio en Lexington. Ohio. Con un color exclusivo, Tiger Eye Pearl, el TLX Type S turboalimentado liderará hacia la bandera verde para la carrera del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

TLX Type S marcará el ritmo de la carrera que incluye el Acura ARX-05 en la clase DPi y el NSX GT3 Evo en la clase GTD. El año pasado, Acura hizo historia al arrasar en los campeonatos de pilotos, fabricantes y equipos de WeatherTech SportsCar en las clases DPi y GTD.

Helio Castroneves, parte de la alineación de pilotos ganadores del WTR en la Rolex 24, será el Gran Mariscal de Acura Sports Car Challenge este fin de semana en Mid-Ohio. Castroneves, campeón de IMSA 2020 que conduce para Acura y tres veces ganador de las 500 Millas de Indianápolis, dará la tradicional orden de arranque de motores el domingo, justo antes del inicio de la competencia de carreras de resistencia de dos horas y 40 minutos.

Acura TLX Type S 2021

En el corazón del TLX Type S 2021 conducido por Castroneves se encuentra el Type S Turbo V6, un nuevo motor V6 de 3.0 litros con doble árbol de levas y 24 válvulas con inyección directa y un turbocompresor de doble entrada, que produce 355 caballos de fuerza y 354 libras-pie de torque (SAE Net).

Exclusivo para los modelos Type S, el motor ha sido desarrollado por algunos de los ingenieros de trenes motrices más experimentados de la compañía, incluidos los miembros del equipo que desarrolló la unidad de potencia híbrida V6 con doble turbocompresor del NSX y los programas de deportes motor ganadores de campeonatos.

TLX Type S es el sedán Acura con mejor desempeño de todos los tiempos, cuenta con una transmisión automática de 10 velocidades de ajuste deportivo, Super-Handling All-Wheel Drive™ (SH-AWD®), suspensión delantera de doble horquilla, frenos delanteros Brembo® y modo de conducción Sport + exclusivo del Type S.

Visualmente, el TLX Type S se distingue por la parrilla en forma de diamante de superficie abierta que proporciona un mayor flujo de aire, un *splitter* delantero, un difusor trasero, salidas de escape cuádruples y dos diseños de ruedas, incluidas las llantas opcionales inspiradas en el NSX que se presentan en el auto de seguridad.

En el interior, los conductores del Type S disfrutan de un volante de fondo plano, asientos eléctricos de 16 posiciones tapizados en Ultrasuede® con refuerzos laterales ajustables y estampado Type S en los reposacabezas. El TLX Type S 2021 también cuenta con el galardonado sistema de audio premium ELS STUDIO 3D® de 17 bocinas.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

###

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure eve@blooming.mx +52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano marisa@blooming.mx +52 (55) 1510 5676

http://: www.honda.mx/rp https://acuranews.com/

#LessTalkMoreDrive