



BOLETÍN DE PRENSA

Acura RDX 2022 con un nuevo estilo y más funciones



- ***La nueva RDX de Acura, la SUV más vendida en su segmento desde 2006, ha sido rediseñada y ahora cuenta con un exterior aún más distintivo y deportivo, así como un interior más silencioso y exclusivo***
- ***Su tecnología estándar ahora incorpora Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos***
- ***La suspensión recalibrada y el sistema Integrated Dynamics System, hacen de la nueva RDX la más cómoda y dinámica hasta la fecha***

Long Beach, California, septiembre 21, 2021 – Con un estilo refinado, una cabina dramáticamente más silenciosa y una suspensión recalibrada, la RDX 2022 de Acura es la SUV de 5 pasajeros más cómoda y refinada de Acura en toda su historia.

“La RDX ha sido un éxito increíble para Acura, con más de medio millón de unidades vendidas desde su lanzamiento en 2006”, comentó Emile Korkor, vicepresidente auxiliar de Ventas Nacionales de Acura. “La nueva RDX 2022 es la mejor hasta la fecha y una prueba más del compromiso de Acura para desarrollar productos emocionantes y con un desempeño exclusivo con base en el ADN que nos hace únicos”.

El motor turbocargado VTEC® de 2.0 litros y 4 cilindros, con 272 hp, es uno de los más potentes de su clase. Está acoplado con una transmisión automática suave y sensible de 10 velocidades con palancas de cambio Sequential SportShift y la función distintiva de Acura, Super Handling All-Wheel Drive™ (SH-AWD®).

Lo nuevo:

- Nuevo diseño exterior deportivo y dinámico inspirado en la SUV insignia MDX
- Amplios refinamientos que incluyen un sistema Active Sound Control (ASC) mejorado, reducción de ruido del pavimento y una cabina más silenciosa en todos los modelos de la RDX
- Nuevas funciones tecnológicas que incluyen la incorporación de Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos en todos los modelos y Amazon Alexa integrado, además de la disponibilidad de carga inalámbrica compatible con el sistema Qi
- Como parte del Technology Package, Acura IconicDrive™ ofrece 27 combinaciones exclusivas de colores para las luces interiores, incluyendo 24 que están inspiradas en los destinos de manejo más icónicos alrededor del mundo
- El sistema renovado Integrated Dynamics System proporciona una sensación de conducción más distintiva entre sus cuatro modalidades de manejo
- Volante deportivo de base plana ahora incluido en la versión RDX A-Spec®
- AcuraWatch™ ahora incluye asistencia mejorada de puntos ciegos para el cambio de carriles, recordatorio de cinturones de seguridad traseros y control de frenado lento en el tren delantero y trasero

Nuevo diseño exterior refinado

Inspirada en Acura MDX de cuarta generación, la parrilla delantera de pentágono de diamantes de la nueva RDX 2022 cuenta con un marco cromado más delgado y sofisticado. Con formas amplias y agresivas, así como una toma de aire más grande, su nueva facia delantera también es similar a la de la MDX y hace que la RDX se vea más ancha y poderosa.

Para lograr una apariencia más distintiva desde la parte trasera, la fascia de RDX 2022 ha sido rediseñada con recortes para los nuevos acabados rectangulares de su doble escape.

Una cabina más exclusiva

Para una experiencia más exclusiva, RDX 2022 fue sometida a una extensa actualización para reducir el ruido al interior de la cabina. Un nuevo revestimiento en la defensa delantera disminuye el ruido de la calle y el sistema Active Sound Control (ASC) ha sido mejorado para cancelar aún más los ruidos exteriores y evitar que se contamine el ambiente interior. La velocidad neutra del motor también fue reducida de 1100 rpm a 950 rpm, y las modalidades de manejo de dos ruedas utilizan una varilla de torque más baja para aplacar las vibraciones del motor.

Las versiones con Technology Package incluyen un nuevo relleno de alfombra más grueso. Las puertas delanteras cuentan con un aislante de ruido, además de cristal acústico para disminuir aún más el ruido de la calle y el viento. Además, una nueva almohadilla aislante de sonido en el tablero reduce el ruido proveniente del motor y un nuevo aislante en el pilar D disminuye más el ruido del pavimento.

Los modelos Advance Package poseen la cabina más silenciosa en la historia de la RDX. Esto se logra a través de un aislante de sonido adicional en el techo y a un aislamiento añadido en el tablero, debajo del cofre y encima del túnel del tren de transmisión. Las puertas traseras también cuentan con un aislante y cristales acústicos. En el área de carga, las bandejas de carga ahora cuentan con aislamiento de sonido, y el revestimiento interno del portón trasero está hecho con materiales adicionales que amortiguan el ruido.

Más tecnología de línea

Para 2022, RDX añade una impresionante lista de funciones de conectividad de última generación como parte de su equipamiento de línea, incluyendo Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos, un puerto de carga USB-C. Adicionalmente, la pantalla táctil de 7 pulgadas a color de la RDX ahora incluye un velocímetro digital.

Algo que también es nuevo para 2022 es un centro de carga inalámbrica para smartphones compatible con Qi e iluminación interior LED con IconicDrive™ como parte de las versiones con Technology Package. Presentado por primera vez en el modelo 2021 del TLX, el sistema IconicDrive™ de Acura permite elegir entre 27 combinaciones exclusivas de colores en la iluminación interior, las cuales incluyen 24 que están inspiradas en los destinos y pistas de carreras más reconocidas alrededor del mundo.

Experiencia de conducción mejorada

Las mejoras en el Sistema Dinámico integrado (IDS) de RDX mejoran notablemente la experiencia de manejo y permiten al conductor personalizar mejor la dinámica del SUV para adaptarse a una gama más amplia de condiciones. El sistema actualizado ahora cuenta con cuatro modos de manejo distintos (Normal, Confort, Deportivo y Nieve) que se seleccionan girando la perilla del Modo Dinámico situado en el centro del tablero.

- **Modo Normal:** en el modo Normal predeterminado, los conductores experimentan un equilibrio ideal entre la comodidad de conducción. El modo Normal incluye un sistema de iluminación ambiental interior blanco predeterminado.
- **Modo Confort:** para una experiencia de conducción más relajada, el modo Confort aligera la sensación de la dirección electrónica asistida y ajusta el acelerador para un arranque suave. El sistema Active Sound Control (ASC) minimiza los sonidos del motor y la iluminación interior ambiental cambia a un azul relajante.
- **Modo Deportivo:** el modo deportivo es ahora más agresivo, ajusta el EPS y el acelerador para una respuesta más inmediata. Para una experiencia de conducción aún más emocionante, el ASC también ha sido ajustado para un sonido más deportivo, y la iluminación ambiental interior cambia a rojo.
- **Modo Nieve:** el modo Nieve presenta una aceleración suave para ayudar a mantener la tracción en condiciones resbaladizas y el perfil de suspensión más suave del modo Confort.

Características avanzadas de seguridad y asistencia al conductor

El desempeño en seguridad sigue siendo un sello distintivo de RDX para 2022, con actualizaciones de la tecnología en seguridad y una estructura adicional para mejorar el desempeño en caso de colisión y cumplir con las normas futuras.

Para 2022, el sistema de asistencia al conductor con información de punto ciego (BSI) se ha mejorado con la adición de una función de asistencia para cambio de carril. El rango de detección del nuevo sistema se extiende a 29.5 m detrás del vehículo, más de cuatro veces más que antes.

De serie en todas las versiones de RDX, el conjunto de tecnologías de seguridad y asistencia al conductor AcuraWatch™ también se actualiza. Con el objetivo de alcanzar futuros objetivos de seguridad en caso de accidentes, RDX 2022 también cuenta con múltiples tecnologías nuevas. Los pasajeros que ocupan los asientos traseros ahora están mejor protegidos en la prueba de superposición moderada del Institute for Highway Safety (IIHS) gracias a los cinturones de seguridad con nueva

tecnología de pretensado. Una nueva estructura adicional en las puertas mejora el rendimiento en caso de impacto lateral, cumpliendo con el nuevo protocolo SICE60.

Ingeniería en Diseño y Fabricación

Diseñada en Acura Design Studio en Los Ángeles, California, y desarrollada en Raymond, Ohio, Acura RDX de tercera generación marcó la primera vez que RDX fue diseñada y fabricada en Estados Unidos. Al igual que su predecesora, RDX 2022 se fabrica en East Liberty, Ohio. El motor turbo VTEC® de 2.0 litros se produce en la planta de motores de Anna, Ohio, mientras que su nuevo sistema SH-AWD™ se fabrica en la planta de transmisiones en Russels Point, Ohio, y la transmisión automática de 10 velocidades se fabrica en la planta de Tallapoosa, Georgia.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo. La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

###

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive