



BOLETÍN DE PRENSA

Acura NSX y TLX Type S en el podio de Pikes Peak Hill Climb



- ***Acura NSX basado en producción obtiene el segundo lugar en la clase Exhibición***
- ***Acura TLX Type S hace su debut en el automovilismo deportivo con un tercer puesto en la división Exhibición***

Torrance, California 29 junio, 2021 – Acura continuó su gran demostración en Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb, con dos podios en la categoría Exhibición. Compitiendo

en un recorrido más corto debido al clima adverso, los cuatro autos de carrera de Acura alcanzaron la bandera a cuadros de la subida más larga de Estados Unidos.

En su debut en las carreras, el nuevo TLX Type S conducido por Jordan Guitar terminó tercero en la clase Exhibición, mientras que Justin Lumbarb manejó el segundo TLX Type S hasta un noveno lugar en la altamente competitiva clase Open en Pikes Peak. Con un impresionante cuarto podio en Pikes Peak, Nick Robinson terminó segundo en la clase Exhibición con su NSX basado en producción. El hermano de Nick, también ingeniero de Acura, James Robinson, vio llover tanto en la calificación como en la carrera, lo que resultó en un cuarto lugar en la clase Time Attack 1.

Un tercer TLX Type S fue el auto oficial de seguridad de Pikes Peak, llevando a los corredores hacia la cima de 4300 metros. Conducido por la personalidad de la televisión y el fanático de los autos, Ant Anstead, el TLX Type S cautivó al público con su V6 turboalimentado de 3.0 litros, su llamativa pintura Tiger Eye y sus gráficos personalizados.

Los ingenieros de Acura ofrecen su tiempo como voluntarios para competir en la carrera anual Pikes Peak Hill Climb, aprovechando la oportunidad como banco de pruebas para las nuevas tecnologías de rendimiento de Acura. También es una oportunidad para que los ingenieros perfeccionen aún más sus habilidades de conducción e ingeniería centradas en el *performance*. El equipo de ingenieros voluntarios es responsable de todos los aspectos de la competencia, incluido el desarrollo de los vehículos, la preparación de la carrera, el apoyo a la tripulación y la conducción de los autos de carrera hasta la línea de meta.

Resultados de Acura en Pikes Peak 2021

VEHÍCULO	PILOTO	DIVISIÓN	RESULTADOS 2021
Acura NSX 2019	Nick Robinson	Exhibition	7:14:704 (2°. De la clase)
Acura TLX Type S 2021	Jordan Guitar	Exhibition	7:53:615 (3°. De la clase)
Acura NSX 2019	James Robinson	Time Attack 1	7:28:766 (4°. De la clase)
Acura TLX Type S 2021	Justin Lumbarb	Pikes Peak Open Class	8:00:213 (9°. De la clase)

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de Acura Motorsports han sido parte integral de la marca Acura desde su lanzamiento en 1986. El legado de las carreras de autos deportivos Acura incluye los campeonatos de fabricantes / conductores IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y de American LeMans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Actualmente, Acura hace campaña con el ARX-05 DPi con nuevos socios, Meyer Shank y Wayne Taylor Racing en el IMSA WeatherTech SportsCar Championship, donde Acura impulsó los campeonatos de equipos, fabricantes y pilotos en 2019 y 2020. El NSX GT3 Evo ganó múltiples campeonatos en 2019 y 2020 en las series IMSA y SRO World Challenge.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

#

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive