



BOLETÍN DE PRENSA

Acura NSX Type S de edición limitada debutará en Monterey Car Week para celebrar el último año del superdeportivo



- **Limitado a 350 unidades en todo el mundo, NSX Type S eleva a otro nivel las impresionantes prestaciones del superdeportivo electrificado de Acura**
- **Con un rendimiento aún mayor y una experiencia de conducción más emocional, NSX Type S 2022 se unirá a los modelos de colección como el NSX Zanardi 1999.**
- **NSX Type S 2022 hará su debut mundial en Monterey Car Week el 12 de agosto**

Torrance, California 3 agosto 2021 – Acura compartió el primer vistazo del NSX más potente de la historia, el superdeportivo NSX Type S 2022 de producción limitada. El NSX Type S, resultado del compromiso inquebrantable de la marca con el Precision Crafted Performance, eleva el impresionante rendimiento del superdeportivo electrificado de Acura a otro nivel, brindando más potencia, una aceleración más rápida, un manejo más preciso y una experiencia de conducción más emocionante.

Cada Acura NSX 2022 fabricado en el Performance Manufacturing Center en Ohio será un modelo Type S de edición limitada impulsado por una versión mejorada del V6 biturbo y el sistema Sport Hybrid SH-AWD®. Para celebrar el último año de producción de NSX, solo 350 de estos exclusivos superdeportivos estarán disponibles en todo el mundo, y solo 300 se ofrecerán en Estados Unidos, lo que marca la primera vez que se vende un NSX Type S fuera de Japón. El superdeportivo de edición limitada estará disponible para pedidos de clientes a partir del 12 de agosto en www.Acura.com/Type-S.

Mientras el NSX celebra su último año de producción, Acura seguirá apostando por los autos deportivos en la era de los eléctricos. "Acura es una marca de alto rendimiento, una empresa de entusiastas, y continuaremos avanzando, investigando activamente cómo debe ser la próxima generación de autos deportivos en una era electrificada". dijo Jon Ikeda, vicepresidente y director de marca de Acura.

Al igual que su predecesor, el NSX de segunda generación traspasó los límites de la ingeniería y las expectativas de la dinámica de los autos deportivos. El NSX fue el primer superdeportivo en utilizar tres motores eléctricos para mejorar todos los aspectos de la experiencia de conducción e introdujo múltiples primicias en la industria, como la primera y única transmisión de doble embrague (DCT) de 9 velocidades para un auto de pasajeros.

Tras su lanzamiento en 2016, el NSX fue nombrado "Performance Car of the Year" por Road & Track y ganador del premio "All Star" por Automobile Magazine. Reafirmando su liderazgo, NSX fue seleccionado como "Best Hybrid Performance Car" por Motor Trend en 2020.

NSX de segunda generación también ha dominado en las pistas de carreras, con el NSX GT3 Evo ganando los títulos del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2019 y 2020 en la clase GTD, y los campeonatos de pilotos y fabricantes 2019 en la clase GT300 en Japón. NSX actualmente también tiene el récord de híbridos en la división Time Attack 1 de Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb, establecido en 2020 por James Robinson, y el récord de vehículos de producción en el Grand Prix of Long Beach en 2019 por Peter Cunningham.

"NSX ha desempeñado un papel fundamental en la reestructura de Acura como una marca de performance y en el regreso del Type S", dijo Emile Korkor, vicepresidente adjunto de ventas nacionales de Acura. "Hemos visto un tremendo entusiasmo en el mercado y aún no hemos terminado; hay más por venir a medida que el Type S se convierte en la máxima expresión de performance en toda la gama Acura".

Con una producción limitada de 350 unidades, la producción de un año del NSX Type S está destinada a unirse a las filas de los modelos NSX de primera generación únicos y de colección, como el NSX Zanardi Edition de 1999 (51 unidades producidas) y las variantes del mercado interno japonés como el NSX-R (483 fabricadas entre 1992 y 1995), NSX Type S (209 fabricadas entre 1997 y 2001) y NSX Type S-Zero (30 en total entre 1997 y 2001). Hasta la fecha, las ventas de NSX de segunda generación suman más de 1500 unidades en los Estados Unidos, y más de 2500 en todo el mundo.

NSX Type S es la tercera variante Type S que Acura estrena este año, uniéndose al nuevo sedán deportivo TLX Type S y a la próxima SUV con tres filas de asientos, MDX Type S.

A partir del 12 de agosto se podrá obtener más información sobre el NSX Type S 2022 de edición limitada, incluyendo fotografías, especificaciones y precios en Acura.com/NSX.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

#

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano
marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive

