



BOLETÍN DE PRENSA

Acura NSX Type S Active Aero Study correrá en Pikes Peak y ha sido diseñado en HALO, el túnel de viento más avanzado del mundo



- ***Las instalaciones HALO (Honda Automotive Laboratories of Ohio) marcan el comienzo de una nueva era en la capacidad de pruebas para el desarrollo de automóviles Honda y Acura***
- ***El túnel de viento desempeña un papel clave en los preparativos de Honda y Acura para un futuro electrificado***

El Salto, Jalisco, 22 de junio, 2023 – Acura NSX Type S Active Aero Study ha sido diseñado, desarrollado y construido explícitamente para obtener el máximo rendimiento aerodinámico en el histórico Pikes Peak International Hill Climb.

El Acura NSX Type S Active Aero Study, bautizado como "Yamabiko" (que en la tradición japonesa significa un dios o espíritu mitológico de las montañas), presenta una carrocería de fibra de carbono personalizada en la parte delantera y trasera, que mejora significativamente la capacidad del superdeportivo para mantener la carga aerodinámica y reducir la resistencia.

Acura NSX Type S Active Aero Study ha sido diseñado en las nuevas instalaciones de Honda Automotive Laboratories of Ohio (HALO), que cuenta con 110,000 metros cuadrados y un túnel de viento de 200 metros, el más avanzado del mundo. El radical diseño del NSX incorpora tecnología aerodinámica activa, incluido un alerón trasero dinámico, que actúa como sistema de reducción de la resistencia aerodinámica (DRS) para aumentar la velocidad en las secciones más rápidas de la pista. Para ayudar a ralentizar el supercoche de propulsión híbrida en frenadas bruscas, el alerón trasero de accionamiento eléctrico se despliega como un freno de aire, aumentando la resistencia y mejorando el equilibrio.

El Acura NSX Type S Active Aero Study será conducido por James Robinson, ingeniero de Honda y experimentado corredor de Pikes Peak, quien condujo un NSX hasta el actual récord (10:01.913) de la categoría de híbridos en 2022. "Creamos el Acura NSX Type S Active Aero Study, alias 'Yamabiko', para mejorar nuestro propio récord de Pikes Peak", dijo Robinson. "Es el vehículo más extremo con el que el equipo de carreras Acura ha corrido hasta las nubes".

El túnel de viento HALO da paso a una nueva era en la capacidad de pruebas de desarrollo para los productos Honda y Acura, así como para sus modelos de automovilismo, cuenta con tres funciones de pruebas separadas de última generación - aerodinámica, aeroacústica y deporte motor- en un solo lugar.

Honda creó la instalación multifuncional HALO para reforzar su compromiso con el desarrollo de vehículos de bajo consumo. El túnel de viento, uno de los más avanzados de su clase, utiliza un exclusivo sistema modular intercambiable capaz de realizar pruebas aerodinámicas de vehículos de producción y de carreras.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La gama de vehículos Acura en México está conformada por el nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento que marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura, el sedán de lujo TLX, la recientemente actualizada RDX, una SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y los dos modelos que ofrecen el máximo nivel de performance de Acura: el sedán TLX Type S, y la SUV para siete pasajeros MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de Acura Motorsports han sido parte integral de la marca desde el lanzamiento de Acura en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto de Camel Lights de IMSA de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo de American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura hará campaña con el prototipo deportivo totalmente nuevo y electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. El Acura NSX GT3 Evo22, disponible para clientes norteamericanos a través de Honda Performance Development, Inc. ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

###

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano
marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>