

BOLETÍN DE PRENSA

Acura ARX-06 incorpora actualizaciones y destaca en las pruebas rumbo a la temporada IMSA 2026



- ***Acura ARX-06 debuta con una aerodinámica renovada para la temporada 2026 del IMSA WeatherTech SportsCar Championship***
- ***El equipo #60 y #93 de Acura Meyer Shank Racing con Curb Agajanian lideraron tres de las cinco pruebas en Daytona International Speedway***
- ***AJ Allmendinger se estrena como piloto de un vehículo GTP***

Daytona Beach, Florida, a 19 de noviembre 2025 – Acura ARX-06 destacó durante las pruebas de pretemporada del IMSA WeatherTech SportsCar Championship realizadas este fin de semana en el Daytona International Speedway, donde el equipo #60 y #93 combinaron esfuerzos para liderar tres de las cinco sesiones de prueba.

El equipo #93 lideró el primer día de pruebas, con Nick Yelloly y Renger van der Zande consiguiendo los mejores tiempos en ambas sesiones. El dúo estuvo acompañado por el actual y cuatro veces campeón de la NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, a bordo del ARX-06 #93. El tiempo de Yelloly en la primera sesión, 1:35.725, sería el más rápido del fin de semana en la clase GTP.

Mientras tanto, el Acura MSR #60 se colocó en la primera posición durante la primera sesión del segundo día, con Colin Braun marcando el mejor tiempo entre los pilotos que rodaron en ese lado del garaje, incluidos su compañero de temporada completa Tom Blomqvist y a AJ Allmendinger, quien realizó su debut en GTP.

El #93 completó 411 vueltas en Daytona International Speedway, mientras que el #60 registró 394 vueltas durante los dos días de prueba. Ambos autos pusieron a prueba paquetes aerodinámicos renovados rumbo a su cuarta temporada en la categoría GTP, además de probar nuevos compuestos de llantas Michelin rumbo a la temporada 2026 del IMSA.

Testimonios

AJ Allmendinger (Acura ARX-06 #60, Meyer Shank Racing con Curb Agajanian): “Fue genial poder completar tantas vueltas y ganar más confianza en cada sesión. Al final de las pruebas me sentí bastante cómodo en el auto. También me divertí mucho conviviendo con todos mis compañeros; son un gran grupo. ¡Tengo muchas ganas de llegar al Roar y a las 24 Horas Rolex!”.

Nick Yelloly (Acura ARX-06 #93, Meyer Shank Racing con Curb Agajanian): “Fueron días bastante buenos para nosotros. Completamos todo nuestro programa de pruebas y aprendimos mucho para ajustar nuestro paquete aerodinámico y tener todo listo para la gran carrera de enero. Estoy muy satisfecho con cómo se desarrollaron las pruebas y con ganas de disfrutar un poco de tiempo libre. Pero, sobre todo, estoy emocionado por volver a la competencia en enero. Entrando a nuestro segundo año con el programa de Acura MSR y HRC US, sentimos que ya hicimos el trabajo de aprendizaje y queremos salir a demostrar de lo que realmente somos capaces desde la primera carrera”.

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA): “Parece que la temporada terminó hace apenas unos días, ¡y aquí estamos de nuevo en Daytona! Como pilotos y también como aficionados, siempre es un privilegio presentar nuestros prototipos. Este será el cuarto año de competencia para nuestro Acura ARX-06, así que hemos incorporado diversas mejoras al auto. Nuestro equipo ha trabajado muy duro para integrar todas estas actualizaciones, y hasta ahora todo marcha bien. También contamos con un neumático actualizado por parte de Michelin, por lo que esta prueba ha sido muy importante para recopilar toda la información necesaria sobre los cambios para 2026”.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por el sedán Integra y tres SUVs: la totalmente nueva SUV compacta ADX, RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Los modelos Integra, RDX y MDX se fabrican en Norteamérica, y la nueva ADX se produce en la planta Honda en Celaya, Guanajuato, México.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas de automovilismo deportivo de Acura han sido parte esencial de la marca desde su lanzamiento en 1986. El valioso legado de las carreras de autos deportivos de Acura incluye los campeonatos de fabricante/piloto IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, y los campeonatos de fabricante, piloto y equipo American Le Mans de 2009 en las clases LMP1 y LMP2. Con el prototipo ARX-05, Acura arrasó en los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos IMSA de 2019, 2020 y 2022; además de ganar los títulos de la Copa Michelin de Resistencia en 2021 y 2022. En 2023, Acura debutó con éxito con el prototipo deportivo

electrificado ARX-06 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar donde consiguió la tercera victoria consecutiva de Acura en las 24 Horas Rolex de Daytona en el Daytona International Speedway. El Acura NSX GT3 Evo22, ha ganado múltiples campeonatos, incluidos los campeonatos IMSA GT en 2019 y 2020 y los títulos de la serie SRO World Challenge en 2019, 2020 y 2022.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#PrecisionCraftedPerformance