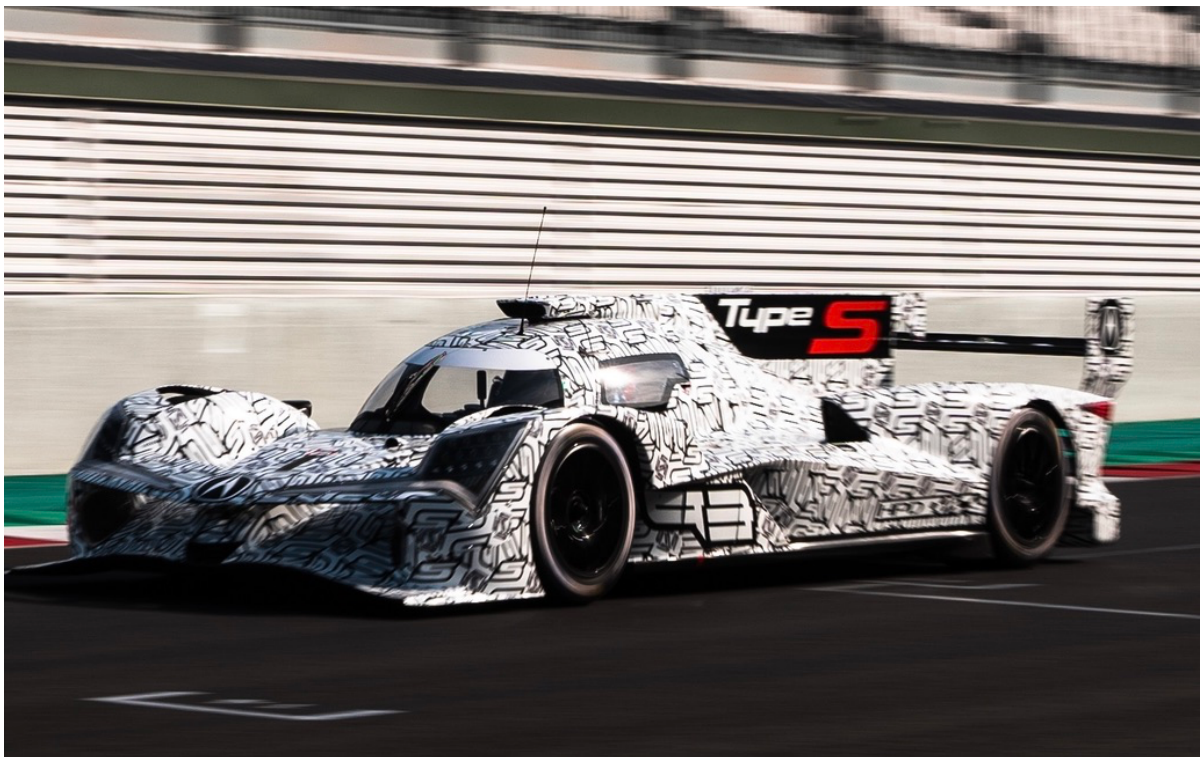




BOLETÍN DE PRENSA

Acura ARX-06 debuta con éxito en la pista



- ***El nuevo prototipo Acura LMDh completa su primera prueba***
- ***El prototipo Acura ARX-06 de sexta generación competirá en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar GTP 2023***

Torrance, California 21 julio 2022 – Después de una prueba inicial la semana pasada, Acura Motorsports completó con éxito dos días de prueba del nuevo prototipo electrificado Acura ARX-06 LMDh, que competirá en la categoría GTP con motor híbrido del IMSA WeatherTech SportsCar Championship a partir de 2023.

"Por supuesto, aún es pronto, pero debo decir que estamos bastante satisfechos con los resultados de las pruebas iniciales de la semana pasada en Paul Ricard. Todo el equipo de ORECA, HPD, las organizaciones Wayne Taylor y Meyer Shank han colaborado de forma extraordinariamente en la preparación y realización de estas primeras pruebas." dijo David Salters, presidente y director técnico de HPD.

Las tareas de conducción durante estas pruebas fueron realizadas por el ingeniero de HPD Matt McMurry y el piloto Ricky Taylor de Wayne Taylor Racing.

McMurry, ingeniero especializado en el *performance* de los vehículos de HPD, dirigió el desarrollo de varios sistemas de control de software utilizados en el ARX-06, además de ser un exitoso piloto de carreras: compitió en tres carreras de las 24 horas de Le Mans y ganó el campeonato de pilotos IMSA GTD con Meyer Shank Racing en 2020.

Taylor, piloto de desarrollo de HPD, es dos veces campeón de IMSA DPi, ganador de Rolex 24 para Acura y ocho veces competidor de Le Mans.

El Acura ARX-06 [Acura Racing eXperimental, generación 6] es el último de una exitosa línea de prototipos de resistencia presentados por la marca a partir de 1991. El diseño exterior del nuevo prototipo de auto de carrera estuvo a cargo del Acura Design Studio en Los Ángeles, California, en conjunto con Honda Performance Development, el equipo de carreras de Acura Motorsports y Honda Racing en Norteamérica, y proveedor del chasis ORECA [ORganisation Exploitation Compétition Automobiles]. Acura continuará su asociación con las organizaciones Wayne Taylor Racing y Meyer Shank Racing, ganadoras de carreras y campeonatos, para hacer campaña con los vehículos Acura con motor híbrido en 2023.

Además de arrasar en los tres principales campeonatos de IMSA Dpi, tanto en 2019 como en 2020, (para fabricantes, pilotos y equipos), Acura ganó la Rolex 24 en Daytona tanto en 2021 como en 2022, incluido un resultado 1-2 para el fabricante en la competencia de este año. Otros podios se han obtenido en Sebring, Watkins Glen y Petit Le Mans en 2021, que resultaron en una serie de títulos de la Copa IMSA Michelin Endurance para Acura y su socio Wayne Taylor Racing.

Después de ocho de las diez carreras del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en 2022, los equipos asociados de Acura, Meyer Shank Racing y Wayne Taylor Racing, están actualmente clasificados en el primer y segundo lugar en los campeonatos de equipos y de pilotos.

###

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: TLX sedán de lujo, el sedán deportivo TLX Type S, la recientemente renovada RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

Acerca de Acura Motorsports

Los programas Acura Motorsports han sido parte integral de la marca Acura desde su lanzamiento en 1986. La gran tradición del automovilismo de carreras de Acura incluye los campeonatos de fabricantes/pilotos de IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, así como los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos de la American LeMans 2009 en ambas clases LMP1 y LMP2. Actualmente, Acura compite con el ARX-05 DPi en IMSA WeatherTech SportsCar Championship, donde Acura se llevó los campeonatos de equipos, fabricantes y pilotos en 2019 y 2020. El NSX GT3 Evo, disponible a través de Honda Performance Development, Inc. para el mercado norteamericano, ganó múltiples campeonatos en 2019 y 2020, tanto en la serie IMSA como en SRO World Challenge.

Acerca de Honda Performance Development

Honda Performance Development, Inc. (HPD), tiene una rica herencia de creación, fabricación y apoyo a los clientes de Honda Racing y Acura Motorsports desde 1993. Desde las carreras más importantes en INDYCAR e IMSA Sports Cars hasta los programas de carreras comerciales, HPD impulsa los sueños de los corredores profesionales y aficionados desde los 4 hasta los 40 años. HPD es una filial propiedad de American Honda

Motor Co., Inc. y lidera todos los programas de carreras de alto rendimiento de Honda y Acura en Norteamérica. HPD se especializa en el diseño y el desarrollo de la cadena cinemática, el chasis, la electrónica y las piezas de rendimiento, así como en el apoyo técnico y de carrera. HPD ofrece piezas y apoyo en carrera a los pilotos aficionados y profesionales de Honda y Acura, y está ampliando continuamente su gama de programas de carreras que hacen que los productos de competición de Honda estén disponibles para todos los estilos de carreras, desde el karting y los Quarter Midgets hasta los niveles más altos de las carreras profesionales.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive