



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso termina en P8 y Stroll en P12, el mejor resultado de la temporada en Malasia

Circuito Internacional de Sepang, Malasia. 5 de octubre de 2026.- El Gran Premio de Baréin, celebrado en Malasia —la prueba número 16 de la temporada de Fórmula 1—, tuvo lugar en el Circuito Internacional de Sepang, donde el equipo logró sus mejores resultados del año.



Las fuertes lluvias previas a la salida retrasaron el inicio de la carrera y el procedimiento de salida se suspendió después de que varios vehículos sufrieran problemas de software durante la primera vuelta de formación.

La carrera finalmente comenzó a las 16:33 hora local, 93 minutos más tarde de lo previsto inicialmente, con todos los pilotos saliendo del pit lane detrás del Safety Car (SC). Tras dos vueltas detrás del SC, los coches se alinearon en sus posiciones originales en la parrilla de salida y la carrera se reanudó. Varios pilotos, entre ellos Lance Stroll, cambiaron a neumáticos intermedios justo antes y salieron desde el pit lane.

Fernando Alonso, que salió desde la P12 con neumáticos medios, pasó por la primera curva en P13 antes de adelantar a Lando Norris (McLaren) en la segunda curva. Sin embargo, los pilotos con neumáticos intermedios tenían un ritmo más fuerte en la pista mojada, y los autos detrás comenzaron a acercarse rápidamente a partir de la curva 7, aproximadamente. Stroll adelantó a Alonso en la curva 9 mientras que Alonso cruzó la línea de control en P17.

La lucha por las posiciones continuó en unas condiciones de pista difíciles. En la vuelta 4, Alonso adelantó a Lewis Hamilton (Ferrari), que llevaba neumáticos blandos, antes de la curva 4, para subir a la posición 16. En la vuelta 7, fue adelantado por Charles Leclerc (Ferrari), que había cambiado a neumáticos intermedios, en la recta corta entre las curvas 8 y 9.

El SC se activó en la vuelta 9 después de que un auto se detuviera en la grava y la carrera se reanudó en la vuelta 13. En la última curva de esa vuelta, Alonso se coló por el interior de Sergio Pérez (Cadillac) y, a continuación, aprovechó el rebufo en la recta principal antes de volver a colocarse por el interior para completar el adelantamiento y subir a la P16.

En la vuelta siguiente, Alonso intentó adelantar a Alexander Albon (Williams) por el interior de la curva 1, pero Albon mantuvo su posición. Alonso siguió buscando una oportunidad y, cuando Albon volvió a salirse de la trazada en la última curva, aprovechó para completar el adelantamiento y subir a la posición 15. Stroll, por su parte, reanudó la carrera en la posición 11, pero fue adelantado por varios rivales y cayó hasta la 13 en la vuelta 16.

En la segunda mitad de la carrera, Alonso empezó a ganar posiciones. En la vuelta 35, con neumáticos duros, se coló por el interior de Stroll para subir a la posición 12. En la vuelta siguiente, adelantó a Esteban Ocon (Haas) antes de la curva 4 y se colocó en la posición 11.

En la vuelta 38, Stroll y Nico Hülkenberg se enzarzaron en una reñida batalla. Hülkenberg atacó por el exterior en la curva 1 y luego se colocó a su altura por el interior en la curva 2, pero Stroll aprovechó una mejor tracción en la salida para mantener la posición. Sin embargo, en la curva 4, Hülkenberg volvió a meterse por el interior y adelantó tanto a Ocon como a Stroll de un solo golpe, lo que relegó a Stroll a la posición 14.

En la vuelta 40, Alonso se acercó a Arvid Lindblad (Racing Bulls), que rodaba en la décima posición, la última que daba puntos. Alonso se colocó por el interior, a la derecha de Lindblad, en la curva 1, y ambos rodaron en paralelo por la curva antes de dirigirse hacia la curva 2, una curva a la izquierda. Con Alonso por el exterior en la curva 2, dejó que Lindblad le adelantara brevemente, pero tomó una trazada más cerrada y aceleró para adelantarlo a la salida, colocándose en décima posición.

En la vuelta 43, un auto se detuvo al borde de la pista, lo que provocó la salida del Virtual Safety Car (VSC), que posteriormente se convirtió en Safety Car (SC). En la vuelta 50, mientras el pelotón aún se encontraba detrás del SC, George Russell (Mercedes), que ocupaba la tercera posición, sufrió un problema en la recta principal y se detuvo cerca de la salida de boxes, retirándose de la carrera. Isack Hadjar (Red Bull), que se encontraba justo detrás, redujo bruscamente la velocidad al intentar determinar si Russell simplemente se estaba desplazando hacia el interior o si se detenía por un problema. Norris se acercó rápidamente por detrás y tuvo que salirse de la pista en la curva 1 para evitar el contacto. Como consecuencia, Alonso ascendió al octavo puesto.

Cuando se reanudó la carrera en la vuelta 52, Alonso resistió la presión de los pilotos que venían por detrás para mantener el octavo puesto —su mejor resultado de la temporada— y terminó la carrera de 55 vueltas en octava posición, sumando cuatro puntos. Stroll también llegó a la meta, logrando el duodécimo puesto, que también supone su mejor resultado de la temporada.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Este fin de semana fuimos más competitivos y el octavo lugar es un buen resultado. Pasaron muchas cosas durante la carrera. Empezamos con neumáticos de seco y nos pusimos en una

situación complicada, pero, por suerte, el Safety Car nos permitió empezar de cero. No hay muchos fines de semana en los que podamos sumar puntos, así que lo hicimos bien y aprovechamos la oportunidad. A ver si podemos mantener este ritmo en Singapur. Los problemas al inicio fueron bastante extraños y tenemos que entender qué pasó”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Vinimos a Malasia sabiendo que este circuito se adaptaría un poco mejor a nuestro vehículo, ya que la potencia y el agarre están menos limitados, lo que nos ayudó. Fue divertido salir a pista y luchar con otros pilotos. Las condiciones meteorológicas eran muy complicadas y creo que nos perdimos parte de la emoción de la carrera debido al retraso en la salida. Pero me sorprendió lo resbaladizo que estaba el asfalto cuando salí por primera vez, así que volví a boxes y cambié a neumáticos intermedios, lo cual fue la decisión acertada. Los neumáticos duros parecían muy resistentes y, pensándolo bien, creo que podría haber aprovechado más el segundo juego que utilizamos. Ahí es donde perdimos un par de posiciones y acabamos fuera de los puntos”.

Mike Krack- Aston Martin Aramco Formula One Team

“Es fantástico sumar cuatro puntos y lograr nuestro mejor resultado del año, con Fernando en la octava posición y Lance en la duodécima. Ambos pilotos estuvieron en la lucha durante toda la tarde, realizando algunos adelantamientos muy buenos y aprovechando al máximo las oportunidades que se les presentaron. Es alentador poder plasmar en los resultados de la carrera la velocidad que demostramos en la clasificación. Esta tarde sucedió de todo, desde las condiciones de lluvia hasta el retraso en la salida, por lo que tenemos que analizar a fondo cómo se desarrollaron los acontecimientos y algunas de las decisiones que tomamos. También es importante que demos las gracias a Baréin y Malasia por su fantástica colaboración para hacer posible esta carrera con tan solo un par de meses de antelación”.

Shintaro Orihara - Honda

“Malasia fue un reto tanto para la combustión del motor como para la manejabilidad, pero nuestros ingenieros trabajaron duro para mitigar estos factores, junto con el equipo. Tuvimos suerte porque las temperaturas durante la carrera fueron más bajas de lo esperado y colaboramos bien con Aston Martin Aramco para gestionarlo. El resultado obtenido es un buen logro para nosotros. No refleja del todo el rendimiento de nuestra unidad de potencia, pero todos trabajaron bien para sacar el máximo partido a nuestros resultados, que fueron cuatro puntos para el campeonato. Teniendo en cuenta el arduo trabajo realizado desde Monza —con los momentos difíciles vividos en las tres carreras posteriores—, este es un buen resultado para Honda, y seguiremos trabajando duro durante el resto de la temporada para mejorar en lo que podamos”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVI (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica
Daniela Sánchez
dsanchez@communica.com.mx