



COMUNICADO DE PRENSA

Todos los pilotos de Honda suman puntos en el Gran Premio de Austria

Spielberg, Austria. 21 de septiembre de 2026.- Johann Zarco encabezó la participación de Honda en el Red Bull Ring, ya que tanto los pilotos de LCR Honda como los de Honda HRC Castrol terminaron entre los 15 primeros lugares.



Johann Zarco, de Castrol Honda LCR, cerró un buen fin de semana en la décima posición, a pesar de caer inicialmente al puesto 15 en la salida. El francés mantuvo la calma y aprovechó su experiencia para recuperar posiciones y regresar al top 10, terminando la fecha 15 de la temporada como el piloto Honda mejor clasificado.

El regreso de Takaaki Nakagami a MotoGP fue destacado, el piloto japonés mantuvo su buen desempeño al avanzar desde la posición 18 en la parrilla hasta finalizar en el puesto 13. Con este resultado, Nakagami sumó sus primeros puntos en MotoGP desde el Gran Premio de Francia de 2025, donde consiguió un sobresaliente sexto lugar en condiciones cambiantes, un buen resultado de cara a su participación como *wildcard* en casa, en Motegi.

El domingo resultó más complicado de lo esperado para Luca Marini. El italiano tuvo contacto con varios pilotos en la primera vuelta y perdió posiciones. Se concentró en recuperar terreno y, en las últimas vueltas, comenzó a acercarse a sus rivales mientras otros pilotos enfrentaban

desgaste en los neumáticos. Marini cruzó la meta poco más de un segundo detrás de su compañero de equipo (Nakagami) y mantiene su racha de resultados en la zona de puntos.

Diogo Moreira, piloto del Pro Honda LCR, llegó a la carrera de 28 vueltas con confianza después de una buena sesión de *warm-up* y con el objetivo de recuperarse tras el resultado de la Sprint Race. Sin embargo, tuvo dificultades con las sensaciones en la parte delantera de la motocicleta y no pudo avanzar desde la posición 15 en la que arrancó.

La fecha 16 del Campeonato Mundial de MotoGP se llevará a cabo del 2 al 4 de octubre en Motegi, casa de Honda, con motivo del Gran Premio de Japón.

Johann Zarco, Honda HRC Castrol

“Fue un gran fin de semana. El décimo lugar fue lo mejor que pudimos conseguir. La primera vuelta fue complicada, así que perdí algunas posiciones al intentar evitar un choque. A partir de ahí, gestioné los neumáticos e intenté encontrar el ritmo y hacer algunos adelantamientos. Hicimos un buen trabajo y estoy contento”.

Takaaki Nakagami, Honda HRC Castrol

“Un gran resultado. Estoy muy contento con cómo hemos trabajado como equipo este fin de semana. En la carrera Sprint obtuvimos información útil para hoy e hicimos algunos ajustes, sobre todo en la electrónica, para ayudarnos a gestionar la carrera. Las 28 vueltas fueron muy duras con la configuración que elegimos; tuve que ser muy preciso, pero sabía que en la segunda mitad de la carrera tendría más neumático. No esperaba terminar por delante de algunos de los pilotos que adelanté, así que tenemos que estar contentos. Sigamos subiendo el nivel en Motegi con el equipo de pruebas”.

Luca Marini, Honda HRC Castrol

“Tuve muchos contactos en la primera vuelta y perdí mucho tiempo, así que me centré en mantener la calma y gestionar todo para las últimas vueltas. Por desgracia, la mayoría de los pilotos supieron manejar la situación y no pudimos remontar tanto al final como esperaba. Trabajamos mucho en la moto durante todo el fin de semana, hasta el último momento antes de la carrera, para intentar conseguir más agarre en la parte trasera. No funcionó como esperábamos y fue un domingo complicado. Muchas felicidades a Taka, demostró su velocidad y tuvo un buen fin de semana”.

Diogo Moreira, Pro Honda LCR

“El buen ritmo que tenía esta mañana no se repitió durante la carrera, aunque no cambiamos nada. Ahora estamos intentando entender por qué me sentí así. En cualquier caso, intenté adelantar a mis rivales, darlo todo y, al menos, terminar en los puntos. Aprendemos de cada situación e intentaremos volver más fuertes y hacerlo mejor en la próxima carrera”.

###

Acerca de las motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, hasta alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx