



COMUNICADO DE PRENSA

Herlings gana en Australia, un cierre perfecto para una temporada en la que se proclama campeón

Darwin, Australia. 21 de septiembre de 2026.- El piloto del equipo Honda HRC PETRONAS, Jeffrey Herlings, culminó la temporada en la que se proclamó campeón con otra doble victoria en el MXGP de Australia, donde se alzó con su decimotercera victoria de la temporada, poniendo el broche de oro a un 2026 lleno de récords tanto para él como para el equipo.



Su tercer puesto en la carrera clasificatoria supuso la primera vez (desde la prueba 12) que perdía una sesión, pero se recuperó rápidamente al ganar las dos mangas, en unas carreras muy reñidas disputadas bajo un calor intenso en el circuito de Darwin.

En la primera carrera, Herlings siguió a su compañero de equipo Tom Vialle, al cruzar la línea de salida antes de colocarse rápidamente como líder. A pesar de la presión durante gran parte de la manga, controló la carrera y se posicionó para conseguir otra victoria general, si lograba repetir ese esfuerzo en la segunda carrera.

Sin embargo, las cosas no salieron nada bien en la primera curva, ya que un error de cálculo le dejó en el pelotón desde el principio. Unos adelantamientos rápidos le llevaron a la segunda posición al final de la primera vuelta -por detrás de Vialle-, que consiguió otro *holeshot* para asegurarse el premio al piloto con más *holeshots* de la temporada.

Conforme avanzaban las últimas vueltas, Herlings logró tomar el liderato para conseguir su octavo doblete consecutivo y demostrar, una vez más, por qué ha sido el piloto más destacado del Campeonato Mundial de MXGP de este año.

Por su parte, Vialle tuvo que conformarse con la cuarta posición en la primera carrera, pero con el cuarto lugar del campeonato aún en juego, realizó una sólida actuación y se mantuvo al frente durante gran parte de la segunda carrera. Este resultado fue suficiente para asegurar el cuarto puesto en el campeonato, sumar su quinto podio consecutivo y cerrar, de buena manera, lo que ha sido una destacada temporada de debut sobre una motocicleta de 450 cc y como parte del equipo Honda HRC.

Después de una temporada histórica para el equipo, solo queda por disputar el Motocross de las Naciones, donde tanto Herlings (Países Bajos) como Vialle (Francia) representarán a sus respectivos países los días 3 y 4 de octubre en Ernée, Francia. Ambos buscarán cerrar el año de la mejor manera y llevarse a casa el Trofeo Chamberlain.

Tom Vialle, Honda HRC PETRONAS

“Desde que tuve la oportunidad de correr en esta pista me ha gustado mucho. No estuve aquí el año pasado, pero desde la primera práctica me sentí muy cómodo y creo que eso se reflejó este fin de semana. Ganar la clasificación de ayer fue increíble y me permitió tener la primera elección en la salida, lo que me ayudó a conseguir el *holeshot* en ambas carreras y asegurar el *Holeshot Award* de la temporada, así que fue un logro adicional. En la primera carrera no pude presionar tanto como me hubiera gustado, pero en la segunda demostré que estuve cerca de conseguir la victoria, así que estoy bastante contento. Pienso que ha sido un buen año para mí, con una nueva motocicleta y un nuevo equipo y, si puedo tener una buena preparación durante la pretemporada, creo que el próximo año podré luchar por más victorias”.

Jeffrey Herlings, Honda HRC PETRONAS

“Ha sido un año increíble: ganar el Campeonato Mundial, conseguir 13 victorias en Grandes Premios y 22 triunfos en carreras, todo con un nuevo equipo. Pienso que este año he sido más inteligente que cuando conseguí mis títulos anteriores. En algunas de las primeras fechas no pude igualar el ritmo de mis rivales y aprendí a aceptarlo. A veces hay que perder para poder ganar, y creo que ahora lo entiendo mejor. Al final, ese aprendizaje dio resultados, porque conseguir ocho victorias consecutivas en Grandes Premios es una gran manera de cerrar el campeonato y una buena recompensa tanto para mí como para todo el equipo, que ha trabajado muy duro durante toda la temporada”.

Marcus Pereira, Honda HRC PETRONAS

“Así concluye la temporada y vaya temporada. Jeffrey estuvo increíble y es un claro ejemplo de que el trabajo y la dedicación dan resultados. No todo salió como esperábamos y tuvimos que superar momentos complicados, pero el esfuerzo tanto de él como de todo el equipo fue extraordinario y estamos muy orgullosos de esta temporada que culminó con el título. Tom también tuvo un excelente desempeño al inicio y al cierre de la temporada, y creo que demostró que será un fuerte contendiente el próximo año, especialmente por la consistencia que ha mostrado en las salidas. Quiero agradecer a todos los que forman parte del equipo, tanto a quienes estuvieron presentes en las carreras como a quienes nos apoyaron desde Japón. Ha sido un gran año y ahora nuestro enfoque está en trabajar para que 2027 sea igual de exitoso”.

####

Acerca de las motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, hasta alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx