



COMUNICADO DE PRENSA

Doble podio para Honda HRC PETRONAS en China

Shanghái, China. 14 de septiembre de 2026.- Jeffrey Herlings, piloto del equipo Honda HRC PETRONAS y nuevo campeón del mundo 2026, continuó con su impresionante racha de victorias al lograr un doble triunfo en el MXGP de China, sumando así su duodécima victoria de la temporada y la séptima consecutiva, en lo que ha sido una temporada increíble para el ahora seis veces campeón del mundo.



En la primera carrera, no consiguió el holeshot, pero se puso rápidamente a la cabeza en la primera vuelta y controló el resto de la carrera. La segunda carrera transcurrió de forma similar, pero esta vez sí consiguió el holeshot y, aunque sufrió algo de presión hacia el final, logró llevarse la victoria, lo que significa que ya ha ganado las últimas 38 sesiones (calentamientos, entrenamientos y carreras).

Tras haber sentenciado el campeonato el pasado fin de semana, esta última prueba en Darwin (Australia) le brinda una oportunidad más de mejorar sus ya impresionantes estadísticas y poner un punto y aparte en esta temporada 2026, la primera con Honda HRC PETRONAS.

Su compañero de equipo, Tom Vialle, también mantuvo su excelente racha reciente al subir al tercer escalón del podio, sumando así un nuevo trofeo a los conseguidos en Turquía, los Países Bajos y Suecia, y llegando al cuarto puesto en la clasificación del campeonato. El francés también se hizo con el holeshot en la primera manga, por lo que ahora se trata de un duelo particular entre los dos pilotos de Honda CRF450RW para ver quién termina la temporada con más victorias, con Vialle liderando actualmente a Herlings por una.

Los pilotos deben viajar ahora a Darwin, Australia, para disputar el próximo fin de semana la prueba 19 del Campeonato del Mundo de MXGP 2026, muy motivados para terminar por todo lo alto y subir al podio por última vez.

Tom Vialle, Honda HRC PETRONAS

“Tuve una caída durante el calentamiento que no fue nada agradable; me mordí la lengua y me lastimé el cuello y, aunque no era nada grave, resultaba molesto seguir compitiendo así. Sentí que mi ritmo era bueno durante la primera mitad de las carreras, pero no pude mantenerlo hasta el final, lo cual fue un poco frustrante; sin embargo, estoy contento de haber subido al podio. Por supuesto que quiero intentar ganar en Australia, el año pasado no corrí allí, pero es la última prueba de la temporada y lo daré todo”.

Jeffrey Herlings, Honda HRC PETRONAS

“Es genial mantener esta racha ganadora, pero no ha sido fácil en los últimos Grandes Premios. Cada vez ha habido alguien que ha dado un paso al frente y me ha complicado las cosas, pero aun así, he conseguido sacar el trabajo adelante. Obviamente, mis salidas me han ayudado mucho, así que muchas gracias al equipo por todo el trabajo que han hecho en ese aspecto, pero sí, también llevo una buena racha ganando todas las sesiones, así que solo espero mantenerla hasta el final de la temporada”.

Marcus Pereira, Honda HRC PETRONAS

“Jeffrey sigue haciendo lo que Jeffrey sabe hacer, y eso es ganar. Incluso cuando ha estado bajo presión en estas últimas carreras, se las arregla para mantener a sus rivales lo suficientemente lejos como para no correr nunca un peligro real. Ahora mismo está en plena forma y es fantástico formar parte de ello. Tom también lo hizo muy bien: en unas circunstancias difíciles para él, ha sabido sacar lo mejor de sí mismo y subir al podio por cuarta vez consecutiva. Ahora solo nos queda una prueba y daremos lo mejor de nosotros mismos para que la racha positiva continúe una semana más”.

###

Acerca de las motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, hasta alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx