



COMUNICADO DE PRENSA

Kyle Kirkwood le da a Honda un doblete en el campeonato de pilotos

- Dennis Hauger se proclama novato del año con Honda.
- Honda aseguró el campeonato de pilotos y el de constructores el fin de semana anterior, en Milwaukee.

Monterey, California. 7 de septiembre de 2026.- Kyle Kirkwood encabezó a los pilotos de Honda en el Mission Grand Prix de Monterey, logrando un segundo lugar en la carrera y asegurando el segundo puesto en el campeonato de pilotos en la última prueba de la temporada 2026 de la NTT INDYCAR SERIES.



El piloto de Andretti Global logró dos victorias a lo largo del año en su camino hacia el segundo lugar en el campeonato, al imponerse en dos de las carreras inaugurales de esta temporada: el Gran Premio Java House de Arlington y el Gran Premio Freedom 250 de Washington D. C. Se trata de la mejor clasificación final en un campeonato para el piloto de Florida en la NTT INDYCAR SERIES.

Esta es la tercera vez, en cuatro años, que Honda se lleva el primer y el segundo lugar en el campeonato de pilotos. Honda también completó su dominio en los tres campeonatos y en las 500 Millas de Indianápolis de 2026, al conseguir el título de novato del año con Dennis Hauger, de Dale Coyne Racing. Este es el duodécimo título de novato del año de Honda en las últimas 14 temporadas.

Honda obtuvo dos campeonatos de la NTT INDYCAR SERIES antes de la última carrera de la temporada, al conseguir los títulos tanto de constructores como de pilotos, el fin de semana pasado en Milwaukee. El triunfo de Honda en las 500 Millas de Indianápolis lo logró Félix Rosenqvist.

Esta temporada fue la segunda vez, desde el regreso de la competencia entre múltiples fabricantes en 2012, que un fabricante de motores se ha adjudicado los tres campeonatos y las 500 Millas de Indianápolis en la misma temporada.

El campeonato de constructores es el duodécimo de Honda y llega 30 años después de los primeros títulos de la compañía en 1996. El título se ve reforzado por diez victorias y 13 poles en 18 carreras; seis de esas victorias las consiguió el recién coronado pentacampeón Alex Palou.

Palou se aseguró su quinto título y su cuarto campeonato consecutivo de IndyCar cuando aún queda una carrera por disputar en la temporada. El piloto de Chip Ganassi Racing ocupa ahora el tercer lugar en la lista de campeones de todos los tiempos, con tan solo 29 años.

En cuanto al resto de pilotos de Honda que se situaron entre los diez primeros en el WeatherTech Raceway Laguna Seca: Rosenqvist terminó cuarto, Marcus Armstrong séptimo, Palou octavo, Marcus Ericsson noveno y Kyffin Simpson décimo.

Resultados de Honda en el Gran Premio Mission de Monterey

- 2° Kyle Kirkwood Andretti Global Honda
- 4° Felix Rosenqvist Meyer Shank Racing Honda
- 7° Marcus Armstrong Meyer Shank Racing Honda
- 8° Alex Palou Chip Ganassi Racing Honda
- 9° Marcus Ericsson Andretti Global Honda
- 10° Kyffin Simpson Chip Ganassi Racing Honda
- 13° Will Power Andretti Global Honda
- 14° Louis Foster Rahal Letterman Lanigan Honda
- 17° Scott Dixon Chip Ganassi Racing Honda
- 18° Romain Grosjean Dale Coyne Racing Honda
- 19° Graham Rahal Rahal Letterman Lanigan Honda
- 22° Mick Schumacher-**R** Rahal Letterman Lanigan Honda
- 25° Dennis Hauger-**R** Dale Coyne Racing Honda — *no corrió, contacto*

R – Novato

Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó segundo y aseguró el segundo lugar en el campeonato: “Hoy no hubo victoria, pero estoy contento de haber conseguido un sólido segundo lugar para Honda y para el equipo del auto #27 de Andretti Global. Fue una buena temporada, estoy muy contento con el número de victorias y podios que conseguimos este año. Terminar primero y segundo en el campeonato es fantástico; fue un gran año para Honda. Llegamos a la temporada de descanso con mucho impulso y ya estoy deseando que llegue 2027”.

Dennis Hauger (#19 de Dale Coyne Racing), novato del año de la IndyCar 2026: “¡Conseguimos el título de novato del año! Solo se puede ganar una vez, así que estoy súper contento. Muchísimas gracias al equipo Dale Coyne Racing, a Honda y a todos los que me han apoyado a lo largo de este año. No siempre fue fácil, pero está claro que no pudo ser tan malo, ya que conseguimos el título. Simplemente, estoy agradecido de estar aquí, en la IndyCar. ¡Salud por la temporada 2026!”.

Alex Palou (#10 de Chip Ganassi Racing), campeón de la IndyCar 2026: “¡Ya terminó la última carrera de la temporada! Es simplemente increíble ganar el campeonato una vez más. No puedo agradecer lo suficiente a todo el equipo de Chip Ganassi Racing, y gracias a Honda por la increíble potencia que nos proporcionan. Teníamos muchísima velocidad, pero la verdad es que no tomamos las mejores decisiones durante la carrera. Estoy deseando celebrarlo con nuestros patrocinadores y con toda la gente de CGR. ¡A prepararnos para el año que viene!”.

Kelvin Fu (vicepresidente de HRC US.): “Laguna Seca cerró una temporada extraordinaria para Honda y HRC. Enhorabuena y gracias a todos nuestros equipos con motores Honda por sus excelentes actuaciones en la clasificación y en carrera a lo largo de todo el fin de semana. La entrega del trofeo del campeonato de constructores de Honda fue un momento especial y un recordatorio de lo lejos que ha llegado nuestro deporte. Ganar un campeonato requiere el esfuerzo colectivo de cientos de personas. Queremos dar las gracias a todos los empleados de HRC, Honda y a nuestros socios de carreras por su dedicación, compromiso y duro trabajo a lo largo de toda la temporada”.

El Gran Premio Mission de Monterey, en Laguna Seca, es la última carrera de la NTT INDYCAR SERIES 2026.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx