



COMUNICADO DE PRENSA

Kyle Kirkwood gana la primera carrera de IndyCar celebrada en las calles de Washington D. C.

- Honda mantiene su racha de victorias en carreras inaugurales gracias al triunfo de Kyle Kirkwood, de Andretti Global.
- Will Power termina tercero en el Gran Premio Freedom 250 de Washington D. C.
- Marcus Ericsson, de Andretti Global, remonta desde la vigésima primera posición hasta la cuarta.
- Honda propulsa a cuatro de los cinco primeros clasificados y lidera 144 de las 147 vueltas.

Washington D. C. 24 de agosto de 2026.- Kyle Kirkwood mantuvo viva la racha de victorias de Honda en carreras inaugurales y en circuitos urbanos con un emocionante triunfo en el Gran Premio Freedom 250 de Washington D. C.



Esta victoria significa que Honda ha ganado todas las carreras en circuitos urbanos de la temporada 2026 de la NTT INDYCAR SERIES, así como todas las pruebas de debut en circuitos urbanos desde el regreso de la competencia entre múltiples fabricantes en la temporada 2012.

Kirkwood lideró 128 vueltas durante la jornada y los equipos y pilotos equipados con motores Honda lideraron todas menos tres de las 147 vueltas de la carrera de 250 millas.

Los equipos y pilotos de Honda han conseguido 15 de las 18 posiciones de podio posibles en circuitos urbanos este año, además de haber liderado más del 90% de las vueltas en circuitos urbanos este año: 543 de 597. Todos los equipos con motores Honda han liderado al menos una vuelta y han conseguido al menos un podio en 2026.

Por su parte, para Kirkwood esta es su segunda victoria del año, ambas conseguidas en nuevos circuitos urbanos: hoy en el National Mall y a principios de temporada en el primer Gran Premio Java House de Arlington. La victoria reduce la diferencia en el campeonato de 133 a 91 puntos, mientras Kirkwood persigue a Alex Palou en la lucha por el título de pilotos. Los dos pilotos con motores Honda, Palou y Kirkwood, se sitúan a 110 y 19 puntos del tercero, respectivamente.

El compañero de equipo de Kirkwood, Will Power, logró otro tercer puesto para Andretti Global, lo que le valió al equipo un doble podio en la jornada. Por su parte, Marcus Ericsson completó el triplete de Andretti con un cuarto lugar. Ericsson remontó desde la vigésima primera posición hasta la cuarta a bordo de su Honda.

Kyffin Simpson logró el quinto puesto para Chip Ganassi Racing, su segundo resultado entre los cinco primeros del año, tras una impresionante remontada desde la posición 23 en la parrilla. Por su parte, su compañero de equipo en CGR, Scott Dixon, cruzó la meta en séptima posición. Romain Grosjean terminó décimo con Dale Coyne Racing, lo que supone que tres equipos con motores Honda se sitúan entre los diez primeros.

Honda lidera ahora el campeonato de constructores frente a su rival por 1,316 a 1,110, a falta de tres carreras.

Resultados de Honda en el Gran Premio Freedom 250 de Washington D. C.

- 1° Kyle Kirkwood Andretti Global Honda
- 3° Will Power Andretti Global Honda
- 4° Marcus Ericsson Andretti Global Honda
- 5° Kyffin Simpson Chip Ganassi Racing Honda
- 7° Scott Dixon Chip Ganassi Racing Honda
- 10° Romain Grosjean Dale Coyne Racing Honda
- 11° Mick Schumacher-**R** Rahal Letterman Lanigan Honda
- 13° Graham Rahal Rahal Letterman Lanigan Honda
- 15° Dennis Hauger-**R** Dale Coyne Racing Honda
- 17° Marcus Armstrong Meyer Shank Racing Honda
- 18° Louis Foster Rahal Letterman Lanigan Honda
- 19° Felix Rosenqvist Meyer Shank Racing Honda
- 20° Alex Palou Chip Ganassi Racing Honda

R – Novato

Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó en primera posición: “¡Acabamos de ganar aquí, en Washington D. C.! Mi motor Honda me proporcionaba una potencia increíble, pero también un gran ahorro de combustible, lo cual fue muy importante para la estrategia. Todo salió a la perfección tanto por nuestra parte, en el equipo Andretti, como por parte de Honda. ¡Qué día tan fantástico!”.

Will Power (#26, Andretti Global Honda) terminó tercero: “Fue una carrera épica para nuestro equipo de Andretti. Kyle se llevó la victoria, yo quedé tercero y Marcus cuarto. Estoy muy emocionado, el Honda estuvo impresionante. Además, la carrera fue sencillamente increíble, con todo ese recorrido alrededor de los monumentos. Ojalá pudiéramos volver a vivirlo”.

Marcus Ericsson (#28, Andretti Global Honda) terminó cuarto: “Fue muy divertido remontar desde la posición 21 hasta la 4, ¡fue un gran día! Tuvimos una estrategia y unas paradas en boxes realmente buenas. Nuestro auto tuvo un consumo de combustible muy bueno, lo que me ayudó mucho a que la estrategia funcionara. Y luego, al final, tuvimos la potencia necesaria para abrirme paso entre el pelotón. Estoy muy orgulloso de mi actuación, pero también de la victoria de Honda y Andretti aquí, en este escenario increíble frente al Capitolio y los impresionantes monumentos”.

David Salters (presidente de HRC US): “Qué carrera tan increíble. Muchísimas felicidades a Roger, Bud, Doug, a toda la IndyCar y también a Fox y a Eric Shanks por un evento tan magnífico y de talla mundial. Bravo por Kyle, Will y Marcus, y por el equipo Andretti Global: una actuación verdaderamente dominante. Y, por supuesto, un saludo a nuestro maravilloso equipo de HRC US. Han trabajado mucho este año y el equipo está viendo recompensado su esfuerzo. Honda Racing hizo historia en esta épica prueba inaugural con la pole position y la victoria, dos pilotos en el podio y cuatro vehículos Honda entre los cinco primeros. ¡Bravo, equipo HRC US! ¡Sigamos dándolo todo hasta el final de la temporada!”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 celebrará una doble carrera en el Milwaukee Mile durante su penúltimo fin de semana de competencia de 2026, del 28 al 30 de agosto.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx