



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso termina noveno en el Gran Premio de los Países Bajos y suma dos puntos

Circuito de Zandvoort. 24 de agosto de 2026.- El Gran Premio de los Países Bajos, la prueba número 12 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Circuito de Zandvoort. Fernando Alonso salió con neumáticos blandos desde la posición 18, en el interior de la parrilla, y realizó una buena salida, pero se vio bloqueado en la primera curva y no pudo ganar posiciones.



Por su parte, Lance Stroll, que partía desde la posición 19, adelantó a varios pilotos por el exterior en la primera curva y subió hasta la posición 17. A continuación, Alonso adelantó a Stroll en la curva 7, intercambiando así el orden de los dos vehículos. Mientras continuaban las disputas con los pilotos de Haas, Max Verstappen (Red Bull) sufrió un accidente en la última curva y se mostró la bandera roja.

La carrera se reanudó con Alonso saliendo desde la P14 y Stroll desde la P17. A continuación, lucharon por las posiciones con los pilotos de Haas, Audi y Williams. En la vuelta 15, Stroll entró en boxes para cambiar de neumáticos blandos a duros, lo que le hizo caer al final del pelotón y comenzar su remontada.

Alonso mantuvo un ritmo constante mientras gestionaba sus neumáticos y remontó hasta la octava posición. Entró en boxes en la vuelta 34 para cambiar de neumáticos blandos a duros, reincorporándose en la posición 13.

En la curva 1 de la vuelta 39, Alonso se coló por el interior de Alexander Albon (Williams) para completar el adelantamiento y subir a la posición 11. A continuación, mantuvo su puesto hasta que Yuki Tsunoda (Racing Bulls) entró en boxes para cambiar neumáticos en la vuelta 45 y Pierre Gasly (Alpine) hizo lo mismo en la vuelta 47, lo que colocó a Alonso en la posición 9.

Stroll, que había tenido problemas para mantener el ritmo, entró en boxes al final de la vuelta 45 y fue conducido al garaje para retirarse de la carrera. Alonso marcó su vuelta rápida de la carrera, en la vuelta 59. Mantuvo su posición hasta la bandera a cuadros, completando la carrera de 72 vueltas con una estrategia de una sola parada y terminando en novena posición. Fue su segundo resultado en los puntos de la temporada, lo que le valió dos puntos.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Es fantástico terminar con puntos aquí, en Zandvoort. No me lo esperaba, así que todo el mérito es del equipo, que supo sacar el máximo partido a todo lo que teníamos. Todavía tenemos algunos problemas de manejabilidad, pero este fin de semana supone un paso más hacia adelante. Aprovecharemos este impulso y seguiremos esforzándonos para sacar el máximo partido al auto”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Sufrimos algunos daños al principio, lo que afectó al rendimiento del vehículo. No teníamos ritmo y resbalábamos mucho, así que nos detuvimos pronto para cambiar a los neumáticos duros, pero, por desgracia, nada sirvió. Todavía queda mucho trabajo para mejorar la manejabilidad del vehículo”.

Adrian Newey - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Tras la bandera roja, le pusimos a Fernando un juego nuevo de neumáticos blandos y, gracias a una buena gestión, pudo recorrer casi la mitad de la carrera con esos neumáticos. Eso nos permitió hacer una carrera eficaz con una sola parada, lo que consideramos que era nuestra mejor oportunidad de terminar en los puntos. Solo en las últimas vueltas, Fernando se vio presionado por Gasly, pero teníamos el ritmo necesario para mantener la novena posición. Lance tenía un problema de manejo —que sospechamos que podría haber sido causado por algún daño en el vehículo— y tuvimos que retirarlo. Los puntos conseguidos son una valiosa recompensa por el esfuerzo de todos, y me gustaría dar las gracias a todo el equipo, que ha trabajado muy duro para mejorar nuestro rendimiento en los últimos meses”.

Shintaro Orihara - Honda

“En primer lugar, los dos nuevos motores completaron el fin de semana sin problemas importantes de fiabilidad. Sabemos que hay margen para mejorar la manejabilidad del vehículo y esto sigue siendo fundamental para nosotros de cara a las próximas carreras. Sumar dos puntos es un buen resultado, sobre todo teniendo en cuenta la carga de trabajo que supuso introducir el nuevo motor este fin de semana. Durante las últimas vueltas de la carrera, nos centramos en intentar mantener la distancia con Gasly y optimizamos nuestra estrategia de gestión energética para poder lograrlo. Es un buen resultado y nos centraremos en las mejoras de cara al futuro”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx

Importante

Aunque la información incluida en este comunicado de prensa es correcta a fecha de su publicación, está sujeta a cambios en cualquier momento sin previo aviso. Honda de México no asume ninguna responsabilidad por la actualización de esta información.