



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso termina en el puesto 19 y Stroll se retira del GP de Bélgica

Circuito de Spa-Francorchamps. 20 de julio de 2026.- El Gran Premio (GP) de Bélgica, la décima prueba de la temporada de Fórmula 1, se celebró en Spa-Francorchamps. Lance Stroll salió desde la posición 20, pero tuvo una salida un poco lenta, lo que permitió que Fernando Alonso le adelantara por la izquierda e Isack Hadjar (Red Bull) por la derecha antes de la primera curva, lo que le relegó al final del pelotón.



A continuación, George Russell y Lewis Hamilton entraron en contacto en la recta de Kemmel. Russell hizo un trompo y acabó en la grava, lo que provocó la salida del Safety Car (SC). Varios pilotos entraron en boxes durante la intervención del SC, mientras que Alonso y Stroll reanudaron la carrera en la vuelta 5 en las posiciones 15 y 16.

Inmediatamente tras la reanudación, Oliver Bearman (Haas) adelantó a Stroll en la primera curva y, a continuación, también superó a Alonso en la recta de Kemmel. Stroll adelantó entonces a Alonso al final de la recta, invirtiendo así sus posiciones.

En la primera curva de la séptima vuelta, Valtteri Bottas adelantó a Alonso, que cayó hasta la posición 20. A continuación, Bottas intentó adelantar a Stroll, pero este le tapó la línea interior en la última chicane para mantener la posición. En la primera curva de la octava vuelta, ambos entraron en la curva en paralelo; Stroll se mantuvo en la línea exterior y aceleró mejor a la salida, lo que le permitió conservar la posición 19 durante la pronunciada subida de Eau Rouge. Sin embargo, Bottas le adelantó en la siguiente recta de Kemmel.

Alonso adelantó a Stroll en la recta de Kemmel en la vuelta 9, invirtiendo sus posiciones una vez más. Stroll entró en boxes en la vuelta 18 para cambiar de neumáticos duros a blandos, pero volvió a los boxes y se retiró en la vuelta 25 por un presunto problema en la caja de cambios. Alonso realizó su segunda parada en boxes en la vuelta 33 y cambió a neumáticos duros. Continuó hasta la meta y cruzó la bandera a cuadros en la posición 19.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Hoy lo dimos todo, pero éramos conscientes de nuestras limitaciones este fin de semana. Recopilamos datos valiosos para el equipo y ahora estamos centrados en Budapest. Tendremos que aprovechar todas las sesiones de práctica del próximo fin de semana y aprender todo lo que podamos sobre el nuevo paquete”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Nuestro ritmo estuvo como esperábamos. Sabíamos que este circuito siempre nos resultaría difícil y, fue una carrera complicada desde el principio. Hacia el final empecé a notar algo en la caja de cambios, así que retiramos el vehículo para investigarlo. Esperamos poder ser un poco más competitivos en Hungría y tener allí un fin de semana más sólido”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team

“No fue una tarde sencilla y no teníamos el ritmo necesario para competir. Así que intentamos sacar el máximo partido a aquellos aspectos que estaban bajo nuestro control: ser fuertes a nivel operativo y aplicar la mejor estrategia. Fernando terminó la carrera en la posición 19, mientras que Lance informó de un problema con el vehículo en la vuelta 25 y se retiró. Ahora la atención se centra en Budapest y en la presentación de un nuevo paquete para el AMR26”.

Shintaro Orihara - Honda

“El Gran Premio de Bélgica marca el último fin de semana antes de que se incorporen las mejoras a los monoplazas en las dos próximas carreras. Dejamos atrás esta prueba, en la que, una vez más, solo podemos extraer lecciones de la situación y seguir adelante”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx