



## COMUNICADO DE PRENSA

### Ericsson lidera a los pilotos de Honda en St. Louis con un segundo lugar

- Marcus Ericsson termina segundo en la carrera “Bommarito Automotive Group 500”.
- Los tres autos de Andretti Global terminaron entre los diez primeros en el World Wide Technology Raceway.
- Alex Palou y Scott Dixon lideraron la carrera y se arriesgaron con la estrategia de combustible.

**St. Louis, Misuri. 8 de junio de 2026.-** Marcus Ericsson fue el mejor piloto de Honda en el World Wide Technology Raceway, al terminar segundo en la Bommarito Automotive Group 500 celebrada en St. Louis. El piloto de Andretti Global salió desde la doceava posición y se abrió paso entre el pelotón hasta liderar 114 vueltas. El sueco terminó a solo 0.6613 segundos del primer lugar y consiguió su primer podio de la temporada 2026 de la NTT INDYCAR SERIES.



También fue un buen día para los compañeros de equipo de Ericsson en Andretti Global, ya que los tres pilotos terminaron entre los diez primeros en el WWTR. El ganador de Gateway del año pasado, Kyle Kirkwood, recortó distancias en el campeonato con un sexto lugar. Will Power, por su parte, terminó octavo con su Honda # 26 de Andretti Global.

Marcus Armstrong fue noveno para Meyer Shank Racing en una gran actuación, mientras que su compatriota neozelandés, Scott Dixon, cruzó la línea de meta en la posición 12.

La carrera se suspendió dos veces por las condiciones meteorológicas, una vez con Marcus Ericsson liderando y otra con Scott Dixon al frente. Sin embargo, tras completar el recorrido íntegro, Ericsson se quedó cerca de la victoria al cruzar la línea de meta.

El poleman y líder del campeonato, Alex Palou, se arriesgó con el combustible en su Honda con los colores de HRC. El español lideró 49 vueltas durante la jornada antes de quedarse finalmente sin combustible en el pit lane y caer al final del pelotón. A pesar de terminar en el lugar 17, Palou sigue liderando la clasificación general con 49 puntos de ventaja sobre Kirkwood.

### **Resultados de la carrera de Honda en Bommarito Automotive Group 500**

2° Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
6° Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
8° Will Power	Andretti Global Honda
9° Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
1° Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
14° Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
15° Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda
16° Mick Schumacher-R	Rahal Letterman Lanigan Honda
17° Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
20° Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
21° Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
23° Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda — <i>No corrió, contacto</i>
25° Dennis Hauger-R	Dale Coyne Racing Honda — <i>No corrió, problema mecánico</i>

**R** – Novato

**Marcus Ericsson (#28, Andretti Global Honda) terminó segundo:** “Fue una gran noche. La potencia del Honda fue fantástica y me permitió remontar posiciones y luchar por la victoria. Es agri dulce haber liderado tantas vueltas y quedarnos sin la victoria. Vimos un gran rendimiento del Delaware Life Honda y de todo el equipo de Andretti Global. Estoy muy orgulloso”.

**Kelvin Fu (vicepresidente de HRC US):** “Es fácil sentirse decepcionado con los resultados cuando teníamos tantas posibilidades. Marcus Ericsson hizo un gran trabajo; es una pena que se quedara cerca de la victoria. Todo el equipo de Andretti hizo un gran esfuerzo para colocar sus tres autos entre los diez primeros. Además, felicidades a CGR por la pole en este circuito. Aunque no nos hayamos llevado la victoria, para nosotros en Honda supone una gran mejora en los óvalos cortos. Gracias a todos nuestros equipos por su arduo trabajo y a los colaboradores de HRC US”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 se dirige a Road America, en Elkhart Lake (Wisconsin), para disputar el Gran Premio XPEL el 21 de junio.

###

**Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAvi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

**Contacto para medios:**

Communica

Daniela Sánchez

[dsanchez@communica.com.mx](mailto:dsanchez@communica.com.mx)