



## COMUNICADO DE PRENSA

### Alonso suma sus primeros puntos de la temporada

**Circuito de Mónaco. 8 de junio de 2026.-** El Gran Premio de Mónaco, la sexta ronda de la temporada, se celebró en el Circuito de Mónaco. Fernando Alonso salió desde la posición 21 y remontó en la primera vuelta, adelantando a Gabriel Bortoleto, a Max Verstappen, a Valtteri Bottas y a Oliver Bearman para situarse en la posición 17.



Lance Stroll, que salió desde la posición 22, también subió hasta la 18 después de que cuatro pilotos entraran en boxes al final de la primera vuelta.

Al final de la vuelta 9, Sergio "Checo" Pérez, que rodaba en el puesto 16, cumplió una penalización de *drive-through*, lo que hizo que Alonso y Stroll subieran una posición cada uno hasta la 16 y la 17. Después, los dos pilotos corrieron sin cambios importantes en sus posiciones hasta que Lando Norris entró en boxes y se retiró al final de la vuelta 45. Alonso y Stroll ganaron otra posición, subiendo a la 15 y 16.

En la vuelta 60, Stroll no logró superar la última curva y se retiró, lo que provocó la salida del *Safety Car*. En el reinicio, Charles Leclerc se retiró de forma similar en la misma curva. A continuación, el director de carrera suspendió la prueba con bandera roja para inspeccionar los daños en el tramo de pista recién repavimentado situado antes de la última curva.

Tras la interrupción, el pelotón se reordenó detrás del Safety Car y la carrera se reanudó desde la parrilla de salida en la vuelta 71. Alonso reinició la carrera desde la posición 14 y adelantó a Franco Colapinto por el interior en la primera curva para situarse en la 13.

Alonso perdió posiciones frente a Pérez, que se adelantó por el interior, lo que le relegó al puesto 14. Al mismo tiempo, Nico Hülkenberg, que rodaba justo por delante, chocó con el neumático trasero de Carlos Sainz, quien redujo la velocidad debido a los daños, lo que permitió a Alonso continuar en el puesto 13.

En la vuelta 73, George Russell cumplió una penalización de paso por boxes, lo que situó a Alonso en la posición 12, donde permaneció hasta la bandera a cuadros. Tras la carrera, se impusieron penalizaciones de 10 segundos a Hulkenberg y Pérez, lo que modificó la clasificación final. Alonso ascendió al décimo puesto, lo que le dio al equipo su primer punto de la temporada.

#### **Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Me arriesgué mucho en la primera vuelta y en la reanudación, y simplemente intenté consolidar la posición en la que nos encontrábamos. Fue muy difícil, pero fuimos agresivos con la estrategia, hicimos una parada en la tercera vuelta y pensábamos llegar hasta el final de la carrera con una sola parada. La reanudación tras la bandera roja nos ayudó y nos aseguramos de aprovechar las oportunidades que se nos presentaron. Gestionamos la carrera bastante bien y fue una bonita recompensa para todos en el equipo sumar nuestro primer punto del año”.

#### **Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Llevamos toda la temporada lidiando con estos problemas en la conducción, y este fin de semana volvió a ocurrir lo mismo. La aceleración y la desaceleración no son nada uniformes, y varían de una curva a otra. En la mayoría de los circuitos hay zonas de escape con las que trabajar, así que puedes controlarlo, pero aquí los muros están muy cerca y cualquier problema puede hacerte chocar contra la valla. Esa fue una de las principales razones por las que me sancionaban por salirme de la pista. Lo analizaremos a fondo después de la carrera y el equipo seguirá trabajando para mejorar de cara a Barcelona”.

#### **Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Resultó ser una carrera típica de resistencia en Mónaco, lo que nos ayudó a lograr nuestro mejor resultado del año con Fernando en la décima posición: nuestro primer punto con Honda. No fue un fin de semana fácil y el auto fue difícil de conducir, pero sabíamos que podrían surgir oportunidades y estuvimos ahí cuando importaba. Estamos investigando el abandono de Lance. Lleva tiempo sufriendo problemas en la fase de desaceleración de las curvas, lo que parece haber contribuido al accidente. El mal estado de la pista puede haber influido”.

#### **Shintaro Orihara - Honda**

“Durante la noche y hasta esta mañana, mantuvimos numerosas conversaciones con el equipo Aston Martin Aramco Formula One™ para prepararnos ante cualquier eventualidad en el Gran Premio de Mónaco. Se trataba de adaptarnos a las diferentes situaciones que fueron surgiendo. Gran parte consistió en trabajar en estrecha colaboración con el equipo para proporcionar a los pilotos las opciones de unidad de potencia adecuadas que necesitaban durante la carrera. El décimo lugar es nuestro mejor resultado en lo que va de año, pero se debe a las circunstancias especiales que rodean a Mónaco y no es representativo del rendimiento de nuestra unidad de potencia. Esta posición refleja el arduo trabajo realizado este fin de semana junto al equipo y los pilotos. Por desgracia, Lance sufrió un accidente que le obligó a abandonar la carrera y el equipo lo está investigando”.

# # #

**Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

**Contacto para medios:**

Communika

Daniela Sánchez

[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx)