



## COMUNICADO DE PRENSA

### Alex Palou lidera el triplete de Honda en el Gran Premio de Detroit

- Alex Palou lleva a la victoria su Honda con los colores de HRC en Detroit.
- Kyle Kirkwood, de Andretti Global, recupera el segundo lugar en la lucha por el campeonato.
- Graham Rahal completa un podio dominado por Honda en Motor City.
- Honda continúa su racha ganadora en el circuito urbano del centro de Detroit.

**Detroit, Michigan. 1 de junio de 2026.-** Alex Palou llevó a la victoria a su Honda, con los colores de HRC, en la carrera de la NTT INDYCAR SERIES disputada en las calles de Motor City.

Esta es la cuarta victoria consecutiva de Honda en Detroit, ya que ha ganado todas las carreras celebradas en este circuito desde que la serie regresó a la ciudad en 2023. También es la segunda victoria de Palou en Detroit tras su triunfo en ese año inaugural, y su cuarta victoria en 2026.



Esta es también la segunda victoria de Palou con la decoración HRC, tan apreciada por los aficionados, ya que antes había llevado ese mismo Honda #10 de Chip Ganassi Racing a la victoria en la carrera de 2025 en el Barber Motorsports Park. Además de celebrar el éxito que Honda y Chip Ganassi Racing han cosechado a lo largo de los años, la decoración da a conocer las nuevas iniciativas empresariales de HRC US, entre las que se incluye el negocio de refacciones de alto rendimiento, que ofrecerá refacciones originales HRC para vehículos de calle de Acura y Honda.

Palou cuenta ahora con una ventaja de 62 puntos en la lucha por el campeonato de pilotos, mientras el español persigue su quinto título de la NTT INDYCAR SERIES y el cuarto consecutivo.

Kyle Kirkwood terminó segundo en el Gran Premio de Detroit, lo que le permite volver a situarse en segunda posición en la lucha por el campeonato. Este es el tercer podio del año para el ganador del Gran Premio de Detroit de 2025, tras quedar segundo en Phoenix y ganar en el Gran Premio inaugural Java House de Arlington.

Graham Rahal completó un podio íntegramente de Honda, sumando así su tercer podio de la temporada 2026. El veterano piloto de Rahal Letterman Lanigan Racing suma este año tres terceros lugares, en el Barber Motorsports Park, el Gran Premio de Sonsio y en las calles de Detroit.

Además de ser la cuarta victoria consecutiva de Honda en el circuito urbano del centro de Detroit, es también la segunda vez en cuatro años que Honda arrasa en el podio de la Ciudad del Motor, tras conseguir también los puestos 1-2-3 en 2024.

Recién salido de su victoria en la edición número 110 de las 500 Millas de Indianápolis, Felix Rosenqvist terminó sexto con su Honda de Meyer Shank Racing. Por su parte, Louis Foster, Marcus Ericsson y Kyffin Simpson terminaron séptimo, octavo y noveno, respectivamente. En total, Honda impulsó a siete de los diez primeros, en representación de cuatro equipos Honda diferentes.

### **Resultados de la carrera de Honda en el Gran Premio de Detroit**

1° Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
2° Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
3° Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
6° Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
7° Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
8° Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
9° Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
11° Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
13° Dennis Hauger-R	Dale Coyne Racing Honda
20° Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda – <i>No corrió, contacto</i>
21° Mick Schumacher-R	Rahal Letterman Lanigan Honda
22° Will Power	Andretti Global Honda – <i>No corrió, contacto</i>
24° Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda – <i>No corrió, problema mecánico</i>

**R** – Novato

**Alex Palou (Honda #10 de Chip Ganassi Racing) terminó en primera posición:** “La carrera de Detroit fue increíble para el Honda #10. ¡Ya llevamos dos victorias de dos carreras con esta decoración! Fue una carrera muy complicada. No conseguía que los neumáticos se calentaran y me costó mucho que alcanzaran la temperatura adecuada. El equipo hizo un trabajo increíble. Un triplete de Honda es impresionante y estoy emocionado por la próxima carrera en Gateway”.

**Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó segundo:** “¡Honda ganó el podio! Enhorabuena a Alex y Graham. Fue un día realmente bueno para nosotros en el #27 de Andretti, con un gran rendimiento en todos los aspectos. Nuestra vida es más fácil gracias a la potencia, el ahorro de combustible y la facilidad de conducción de estos increíbles motores Honda. Por supuesto, preferiría vernos en primera posición, pero siempre me alegro cuando es otro Honda”.

**Graham Rahal (#15, Rahal Letterman Lanigan Honda) terminó tercero:** “Fue un gran día para Honda y un gran día para nosotros en RLL, tanto para mí como para Louis. . Nos decepcionó sufrir un choque al principio de la carrera, pero fuimos capaces de seguir adelante y hacer una carrera realmente sólida. Conseguir tres podios en cinco carreras es una sensación increíble. No estamos al nivel de Alex Palou, ¡pero estamos muy cerca!”.

**Kelvin Fu (vicepresidente de HRC US):** “No podríamos haber pedido nada mejor que dominar el podio; el Gran Premio de Detroit fue una carrera fantástica para HRC y Honda, ya que nos ha permitido conseguir nuestra cuarta victoria aquí. Venir de una victoria en las 500 Millas de Indianápolis y seguir con una actuación como esta es excepcional, y todo se debe al trabajo de todos en HRC y nuestros equipos Honda. Muchas felicidades a Alex, Kyle y Graham, así como a todos en Chip Ganassi Racing, Andretti Global y Rahal Letterman Lanigan Racing”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 vuelve dentro de solo una semana para disputar una carrera en el World Wide Technology Raceway de San Luis el 7 de junio.

###

#### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

#### **Contacto para medios:**

Communika

Daniela Sánchez

[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx)