



## COMUNICADO DE PRENSA

### Stroll termina la carrera y Alonso se retira pese a un buen comienzo

**Circuito Gilles Villeneuve, Montreal. 25 de mayo de 2026.-** El Gran Premio de Canadá, la quinta ronda de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Circuito Gilles-Villeneuve. Antes de la salida, el día amaneció nublado, con lluvias ligeras intermitentes que dificultaban las condiciones. La carrera comenzó con algunas zonas de la pista mojadas.



Tras la salida, la pista se secó rápidamente y los equipos, que habían optado por neumáticos intermedios, se vieron obligados a entrar pronto en boxes. Fernando Alonso salió desde la P19 y Lance Stroll desde el pit lane, ambos con neumáticos blandos.

Alonso avanzó a buen ritmo en el inicio de la carrera y se colocó décimo en la vuelta 5. Stroll también ganó posiciones tras salir desde el pit lane. Sin embargo, ambos pilotos perdieron terreno más adelante al ser adelantados por otros vehículos.

En la vuelta 14, Alonso ganó dos posiciones desde P14, después de que dos autos delante de él chocaran. Stroll entró en boxes tras 14 vueltas, cambiando de neumáticos blandos a otro juego de blandos. Alonso entró en boxes tras completar la vuelta 20 y también eligió otro juego de blandos. Sin embargo, volvió a boxes tres vueltas más tarde y se retiró.

Stroll realizó su segunda entrada en boxes tras completar la vuelta 49, cambiando a neumáticos medios. Con seis pilotos abandonando, Stroll terminó su carrera en casa en P15.

### **Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Tuvimos un buen comienzo y luchamos por situarnos entre los diez primeros. Tomamos la decisión acertada al salir con neumáticos blandos, mientras que otros optaron por intermedios y tuvieron que entrar en boxes antes de tiempo. Por desgracia, tuvimos un problema con el asiento durante la carrera, por lo que decidimos retirarnos. Tenemos que esperar a que lleguen las mejoras de rendimiento, pero intentaremos optimizar al máximo hasta entonces”.

### **Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Fue un fin de semana complicado en Montreal. No conseguimos que los neumáticos alcanzaran la temperatura necesaria y tuvimos problemas de adherencia durante toda la carrera. Tampoco teníamos el ritmo que necesitábamos en las rectas. El rendimiento del auto no es el que necesitamos y aún nos queda mucho trabajo por delante para conseguirlo”.

### **Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Tuvimos un buen comienzo de carrera, con ambos pilotos ganando posiciones en las primeras vueltas. Pero fue difícil mantener esa posición, sobre todo con la amenaza de lluvia cada vez más presente. La carrera de Fernando terminó antes de tiempo, debido a un problema con el asiento, que le provocaba molestias en el habitáculo, por lo que decidimos retirar el vehículo en la vuelta 24. La carrera de Lance siguió una estrategia convencional de dos paradas [blandos, blandos, medios] y terminó en la posición 15, por delante de Bottas. Por otra parte, me gustaría felicitar a nuestros compañeros de Honda por la pole position y la victoria en las 500 Millas de Indianápolis”.

### **Shintaro Orihara - Honda**

“No volvimos a tener ningún problema grave con la unidad de potencia en ninguno de los dos autos y Lance completó toda la carrera en su Gran Premio de casa. Por desgracia, no pudimos terminar la carrera con el auto de Fernando, pero todo iba bien desde el punto de vista de la unidad de potencia. En general, durante el Gran Premio de Canadá confirmamos señales positivas en cuanto al manejo, lo cual es algo positivo de llevar a la próxima carrera en Mónaco, ya que es una característica clave allí. Seguiremos trabajando para mejorar el manejo durante la temporada ahora que sabemos en qué dirección ir”.

###

### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

### **Contacto para medios:**

Communika

Daniela Sánchez

[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx)