



COMUNICADO DE PRENSA

Fernando Alonso consigue que el equipo complete su primera carrera de la temporada

Circuito de Suzuka, Japón. 30 de marzo de 2026.- El Gran Premio de Japón, la tercera ronda de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el circuito de Suzuka. Fernando Alonso arrancó desde la posición 21 y avanzó a la 18, logrando que el equipo viera la bandera a cuadros por primera vez en la temporada 2026. Tuvo una gran salida, superando a Valtteri Bottas por el exterior en la primera curva y concretando el rebase en la segunda curva.



Lance Stroll, quien inició desde la posición 22, también ganó un lugar en la primera vuelta con un rebase en la sexta curva. Perdió momentáneamente la posición en la Spoon Curve, aunque la recuperó en la recta principal.

En la vuelta 8, la batería de Alonso se descargó en la recta principal, lo que permitió a Stroll adelantarle antes de la primera curva. A continuación, ambos pilotos continuaron en formación hasta que salió el Safety Car en la vuelta 22 tras el accidente de Oliver Bearman.

Ambos pilotos entraron en boxes al final de esa vuelta y cambiaron de neumáticos medios a duros para cumplir con el requisito de cambio obligatorio de compuestos. Más tarde, Alonso volvió a montar neumáticos medios y continuó la carrera con ese juego.

En la reanudación -en la vuelta 28- ambos autos mantuvieron sus posiciones, pero en la vuelta 30 se ordenó a Stroll que volviera a entrar en boxes debido a un problema con el auto y, posteriormente, abandonó la carrera en el garaje. A partir de ahí, Alonso corrió una carrera prácticamente en solitario. A pesar de salirse de la pista en la última chicane en la vuelta 50, tras un largo stint con neumáticos medios, se recuperó y terminó en la posición 18, logrando el objetivo del equipo de completar toda la carrera.

Habrà un descanso para los pilotos de Fórmula 1, debido a la cancelación de los Grandes Premios de Baréin y Arabia Saudí, y las carreras se reanudarán en Miami, del 1 al 3 de mayo.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Haber terminado la carrera aquí en Suzuka demuestra un progreso por parte del equipo, y ese es un aspecto muy positivo que debemos destacar de este fin de semana. Aunque no teníamos el ritmo necesario, fue gratificante poder acumular kilómetros valiosos y correr junto a Lance. Ahora, analizaremos los datos tanto de Silverstone como de Sakura y seguiremos impulsando el desarrollo para comprender mejor la situación de cara a Miami”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Estaba disfrutando la carrera, aunque no fuéramos competitivos y estuviéramos luchando por las últimas posiciones. Suzuka siempre es un circuito divertido de pilotar, así que fue una pena que no pudiéramos llegar hasta el final. Todavía tenemos que investigar, pero parece que se trata de un problema de presión de agua en el motor de combustión interno. Estaba disfrutando de la carrera hasta ese momento, defendiéndome de Fernando, pero está claro que tenemos muchas cosas en las que trabajar y necesitamos ganar mucha velocidad. Sabemos cuáles son los problemas que tenemos, así que se trata de abordarlos lo antes posible”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team

“El objetivo era completar la carrera, algo que logramos con Fernando en la posición 18. Se trata de un momento importante para el equipo y para nuestro socio técnico, Honda, en su carrera de casa. Demostramos que la fiabilidad está mejorando, pero el problema de presión de agua en el motor de combustión interna del vehículo de Lance pone de manifiesto que aún queda trabajo por hacer. También está claro que el nivel de rendimiento de nuestra unidad está lejos de donde debería estar y debemos trabajar duro para lograr mejoras. Quiero agradecer a los pilotos su determinación y espíritu de competencia”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx