



COMUNICADO DE PRENSA

Honda domina el Gran Premio inaugural de Arlington de la NTT INDYCAR SERIES

- Honda lidera las 70 vueltas del primer Gran Premio Java House de Arlington.
- Kyle Kirkwood, de Andretti Global, logra su primera victoria en la NTT INDYCAR SERIES 2026 y se coloca líder del campeonato.
- Alex Palou termina segundo para Chip Ganassi Racing en Arlington.
- Will Power consigue su primer podio con un Honda de Andretti Global, completando así el triplete de Honda en el podio.

Arlington, Texas. 16 de marzo de 2026.- Kyle Kirkwood, de Andretti Global, encabezó un podio dominado por Honda en las cuatro primeras posiciones de la primera edición del Java House Grand Prix de Arlington de la NTT INDYCAR SERIES. Kirkwood lideró 16 vueltas en camino a su sexta victoria en la IndyCar Series, y la cuarta en un circuito urbano temporal. El piloto oriundo de Florida se sitúa a la cabeza del campeonato gracias a esta victoria, con 26 puntos de ventaja sobre su rival más cercano: Alex Palou, de Chip Ganassi Racing.



Palou, cuatro veces campeón y actual campeón de IndyCar, terminó segundo por detrás de Kirkwood en el Gran Premio de Arlington, tras liderar 16 vueltas luego de salir segundo en la carrera.

Will Power completó el podio para Honda y Andretti Global —lo que supone su primer podio con el equipo desde que se incorporó para la temporada 2026 y completó el triplete de Honda en el podio—. Además, lideró 16 vueltas en el circuito de Texas, de 2.73 millas.

Marcus Ericsson, compañero de Power y Kirkwood en Andretti Global, terminó cuarto. Ericsson logró ayer la primera pole de su carrera en la IndyCar —como parte del dominio de Honda en la primera fila junto a Palou— y lideró 15 vueltas en la carrera de hoy.

Las siete vueltas restantes de la carrera las lideró Felix Rosenqvist, de Meyer Shank Racing, lo que supuso que todos los Honda estuvieran al frente durante las 70 vueltas del Gran Premio Java House.

Resultados de Honda en el Gran Premio Java House de Arlington

1.º Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
2.º Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
3.º Will Power	Andretti Global Honda
4.º Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
8.º Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
10.º Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
13.º Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
16.º Dennis Hauger – R	Dale Coyne Racing Honda
18.º Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
19.º Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
20.º Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
22.º Mick Schumacher	Rahal Letterman Lanigan Honda
23.º Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda – <i>Abandonó por contacto</i>

R – Novato

Kyle Kirkwood (#27 Andretti Global Honda) terminó en primer lugar: “Qué día tan fenomenal para nuestro Honda JM Bullion #27. Y me quito el sombrero ante Honda por haber conseguido hoy el 1-2-3-4. Nosotros, Alex Palou, Will Power, Marcus Ericsson... tres Honda de Andretti en los primeros lugares. No podría estar más contento con nuestro rendimiento. Nuestra potencia fue increíble: este es un circuito en el que la potencia es fundamental, con rectas tan largas y nuestra potencia fue fantástica. Es genial para mí conseguir una victoria esta temporada, dos de tres victorias para Honda, y ahora nos vamos a Barber y Long Beach, circuitos en los que sabemos que somos fuertes”.

Alex Palou (Honda #10 de Chip Ganassi Racing) finalizó en segundo lugar: “¡1-2-3-4 para Honda! Es un trabajo impresionante en un circuito nuevo. Estoy contento con el segundo lugar. Aprovechamos al máximo nuestro Honda #10 de Chip Ganassi Racing. Lo dimos todo y estoy muy contento con el segundo lugar”.

Will Power (#26, Andretti Global Honda) terminó en tercer lugar: “Es fantástico subir al podio tras un comienzo de temporada un poco complicado. Demostramos mucho potencial y, por fin, obtuvimos el resultado. Somos muy fuertes como equipo Andretti: terminamos primero, tercero y cuarto. Solo tenemos que seguir esforzándonos. ¡Me encanta este equipo y mi motor Honda!”.

David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA): “Un resultado magnífico este fin de semana: los equipos de Honda dominaron la primera fila de la parrilla y arrasaron en el podio. Enhorabuena, mi más sincero agradecimiento y un fuerte abrazo a nuestros brillantes compañeros de HRC US, a nuestros increíbles equipos de carreras y a nuestros magníficos pilotos. Días como el de hoy son fruto de un enorme esfuerzo, trabajo inteligente y sacrificio personal. ¡Gracias a todos, bien hecho, equipo Honda!”.

La NTT INDYCAR SERIES se toma una semana de descanso tras tres carreras consecutivas antes de dirigirse a Birmingham, Alabama, para disputar el Children's of Alabama Indy Grand Prix el domingo 29 de marzo.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, más de 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx