



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso y Stroll se retiran del Gran Premio de China

Circuito Internacional de Shanghai, China. 16 de marzo de 2026.- El Gran Premio de China, la segunda ronda de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Circuito Internacional de Shanghai. Los resultados de la clasificación situaron a Fernando Alonso en la posición 18 de la parrilla y a Lance Stroll en la 21. Sin embargo, cuatro monoplazas no pudieron salir debido a problemas técnicos, por lo que la carrera comenzó con 18 monoplazas en la parrilla en lugar de los 22 previstos.



Alonso ganó posiciones en la primera vuelta al esquivar dos autos que hacían trompos. A continuación, se metió por dentro mientras dos rivales luchaban delante de él y adelantó a ambos, subiendo momentáneamente al décimo puesto. Siguió luchando en el pelotón medio antes de cambiar de neumáticos duros a medios en la vuelta 32. Sin embargo, regresó a boxes dos vueltas más tarde tras informar de vibraciones y se retiró de la carrera.

En la primera vuelta, Stroll evitó el incidente en el que se vieron implicados dos pilotos que habían hecho un trompo delante de él y completó la primera vuelta en la posición 16. A continuación, intentó remontar posiciones, pero en la vuelta 10, en la primera curva, el vehículo perdió potencia. Detuvo el auto a un lado de la pista y se retiró de la carrera.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Al principio, volví a disfrutar y parece que ese es uno de los puntos fuertes de nuestro vehículo, ya que subimos hasta la décima posición. Sin embargo, a partir de la vuelta 20 empecé a tener problemas con las vibraciones, y ya llevábamos una vuelta de retraso, así que al final decidimos retirarnos. Las vibraciones parecían peores hoy que en cualquier otro día del fin de semana, así que tenemos que investigar por qué fue así. Necesitamos más tiempo para arreglarlo todo, pero volveremos a intentarlo dentro de dos semanas en Japón”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“El auto se apagó justo al entrar en la primera curva. Tenemos que investigarlo, pero sospechamos que fue un problema relacionado con la batería. En general, este fin de semana dimos más vueltas, recopilamos más datos y aprendimos más sobre el vehículo y el motor. Tenemos mucho trabajo por delante en todas las áreas y debemos esforzarnos por mejorar. No es un momento fácil para el equipo, pero todos estamos trabajando juntos y hay mucho potencial por explotar”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Ninguno de los dos autos completó la carrera. El vehículo de Lance sufrió un presunto problema con la batería y se detuvo en la décima vuelta. La carrera de Fernando terminó en la vuelta 34, cuando decidimos retirarlo debido a las molestias causadas por las vibraciones. Es algo en lo que estamos trabajando con Honda para mejorar. De esta carrera sacamos muchos datos y aprendizajes, que aplicaremos mientras nos preparamos para Japón”.

Shintaro Orihar - Honda

“No estamos satisfechos con el doble abandono en el Gran Premio de China. Si nos centramos en los aspectos positivos, recorrimos más kilómetros que en Melbourne, lo cual es alentador. También mejoramos la fiabilidad a lo largo del fin de semana de la carrera sprint, pero aún no es suficiente para completar la distancia total de la carrera. Las vibraciones en los sistemas se redujeron, pero aún representan un problema para la comodidad del piloto. Este es un aspecto clave que debemos abordar de cara a la próxima carrera en Japón. En cuanto al abandono de Lance, actualmente estamos investigando la causa principal y seguiremos trabajando con HRC Sakura, junto con el equipo Aston Martin Aramco Formula One™, para comprender qué ocurrió en la novena vuelta. El reglamento de 2026 no es sencillo, como lo demuestra la cantidad de abandonos y autos que no pudieron arrancar. Sabemos que no es excusa para nuestra fiabilidad y rendimiento, y nos esforzaremos por mejorar”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx