



COMUNICADO DE PRENSA

Honda firma un nuevo acuerdo de suministro de motores con la NTT INDYCAR SERIES

- Continuará suministrando motores para la temporada 2027 y posteriores de la NTT INDYCAR SERIES, ampliando su compromiso de más de 30 años.
- En 2028, se estrenará un nuevo motor híbrido V6 biturbo de 2.4 litros de Honda junto con un nuevo chasis.
- Honda recibirá una “licencia” de equipo como parte del nuevo acuerdo y participará en la temporada completa a partir de 2028.

Indianápolis, Indiana. 12 de febrero 2026. - Honda y la NTT INDYCAR SERIES anunciaron que Honda continuará como proveedor de motores para la temporada de carreras 2027 y posteriores en un acuerdo multianual. Honda y su división de carreras norteamericana, Honda Racing Corporation USA (HRC US), aportan más de 30 años de éxitos en el automovilismo estadounidense de monoplazas a la nueva era de las carreras de INDYCAR.



Honda reveló que en 2028, el nuevo chasis Dallara INDYCAR estará propulsado por un motor V6 totalmente nuevo, desarrollado y fabricado en Estados Unidos por HRC. La unidad biturbo de 2.4 litros se combinará con una unidad híbrida de bajo voltaje común a todos los vehículos, independientemente del fabricante del motor.

La INDYCAR utilizará la fórmula actual de motor y chasis en 2027 antes de estrenar el sustituto del actual Dallara DW12 y el combo de motor V6 biturbo de 2.2 litros, que se introdujo en 2012. La fórmula actual de chasis y motor se modificó en 2024 con una unidad híbrida de bajo voltaje.

Como parte del nuevo acuerdo multianual con la NTT INDYCAR SERIES, Honda -junto con su rival Chevrolet- recibirá una licencia oficial de equipo a partir de la temporada 2028, un hecho sin precedentes para un fabricante dentro de la serie INDYCAR. HRC US se comprometió a soportar una participación completa de Honda durante toda la temporada 2028 como parte de su estrategia de desarrollo de talento y tecnología.

Honda ha logrado grandes éxitos en el automovilismo estadounidense de monoplazas, empezando con la incursión de la empresa en la competencia Championship Auto Racing Teams (CART) en 1994. Honda ganó sus primeros campeonatos de fabricantes y pilotos en 1996. Desde entonces, Honda ha logrado un éxito inigualable en las carreras de INDYCAR SERIES, con 298 victorias en 543 carreras, 21 títulos de pilotos, 11 campeonatos de fabricantes y 16 victorias en las 500 Millas de Indianápolis.

La temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES fue histórica para Honda, ya que el fabricante ganó 10 carreras seguidas y 12 de las 17 carreras del año en su camino hacia la conquista de los títulos de pilotos, fabricantes y Novato del Año, así como la victoria en las 500 Millas de Indianápolis de 2025.

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA): "A nuestros estimados fans, clientes y asociados de Honda, estamos encantados de anunciar nuestra continua participación en la NTT INDYCAR SERIES. Con un profundo respeto por la historia y el espíritu competitivo de las carreras INDYCAR, estamos orgullosos de continuar nuestra participación después de más de 30 años. Este compromiso a largo plazo refuerza nuestra capacidad para permitirnos desarrollar aún más nuestra gente y tecnología en el pináculo de las carreras de open-wheel en Norteamérica".

"La asociación entre INDYCAR y FOX sigue creciendo, ofreciendo una cobertura excepcional de las carreras y mejorando la experiencia de los aficionados de todo el mundo. El futuro de la INDYCAR parece increíblemente brillante y en Honda nos sentimos honrados de desempeñar un papel fundamental en su continuo éxito".

Doug Boles (Presidente de NTT INDYCAR SERIES): "Este es un gran día para INDYCAR, impulsado por un compromiso masivo e histórico de dos de nuestros mejores y más fiables socios. Chevrolet y Honda han trabajado incansablemente con nosotros durante los últimos 12 meses para llegar a este punto y ambos dejaron muy claro que están plenamente comprometidos con este deporte e involucrados en continuar el impulso positivo que la serie generó en 2025".

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, más de 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx