



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen cierra la temporada con una victoria dominante desde la pole

Yas Marina, Abu Dhabi. 8 de diciembre de 2025.- Max Verstappen ganó desde la pole para concluir la temporada con su octava victoria del año. Yuki Tsunoda terminó en la posición 14, Isack Hadjar en la 17 y Liam Lawson en la 18.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Estoy muy orgulloso de todo el equipo y de la increíble remontada que logramos. Nunca nos rendimos, siempre creímos que podíamos cambiar las cosas y nunca dejamos de intentarlo. Esta temporada fue una montaña rusa, con muchos momentos difíciles y sentimientos encontrados, pero estoy muy orgulloso de todos. El cambio de rumbo en la segunda mitad de la temporada fue increíble y una locura que pudiéramos hacerlo, y seguimos superando muchas cosas como equipo. Fue muy divertido, sobre todo ganar la carrera de una forma dominante. Aunque no ganar un campeonato por dos puntos parece doloroso, volviendo a Zandvoort estábamos por detrás por más de 100 puntos, así que estoy muy orgulloso de lo que conseguimos. Por supuesto, para Lando esto es algo especial y espero que lo disfrute. La primera victoria en el Campeonato es la más emotiva y es algo con lo que sueñas desde que eras pequeño. Por último, quería dar las gracias a todo el equipo: nunca nos rendimos y siempre creímos. Estoy orgulloso de la gente con la que trabajo, son mi segunda familia”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Me esforcé al máximo para sumar puntos y creo que podía tener potencial para hacerlo, pero la penalización lo complicó. Optamos por una estrategia diferente y estábamos corriendo bien hasta la batalla con Lando. Intenté contenerlo, pero era muy rápido, y luego acabé con una penalización frustrante. Una vez que salí para el segundo stint, era realmente difícil adelantar. Puedo recordar este año sabiendo que lo di de todo hasta el final. Esta temporada me faltó un poco de suerte para marcar la diferencia, pero así son las carreras. Enhорабуна a Lando, estuvo magnífico todo el año y esta noche hizo una carrera sólida para ganar su primer título. Felicidades también a Max por su victoria y por su increíble temporada. Entre él y el equipo hicieron un gran esfuerzo para luchar hasta el final, pero se les escapó por muy poco. Es el mejor piloto de la parrilla, verle trabajar y extraer todo lo que hace, demuestra lo bueno que es, y tiene la mentalidad para hacerlo, es muy inspirador. Me gustaría dar las gracias a los ingenieros, a los mecánicos y a todo el equipo por esta temporada, y seguiré aquí la próxima, así que no es un adiós definitivo”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Enhорабуна al equipo por su sexto puesto en la clasificación de constructores. Aunque tuvimos problemas con la estrategia y el ritmo, hicimos una buena temporada y logramos nuestro objetivo este fin de semana. Estoy impaciente por regresar al trabajo tras el descanso de invierno. El año que viene tendremos una gran oportunidad, por lo que estoy emocionado y agradecido”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Fue un domingo muy complicado. No tuvimos ritmo durante todo el fin de semana y fue una sorpresa para mí poner el auto en la novena posición. Empezamos en los puntos, pero sabíamos que nos habría sido difícil mantener ese puesto. Mirando aspectos positivos y reflexionando sobre mi primera temporada de F1, fue un gran viaje y estoy orgulloso de todos en VCARB por lo que logramos juntos. No es la carrera final que queríamos, pero conseguir el sexto puesto en el Campeonato de Constructores era nuestro objetivo y una gran recompensa para todos nosotros”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx