



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen gana, Lawson termina en novena posición y Tsunoda en décima

Circuito Internacional de Losail. 1 de diciembre de 2025.- Max Verstappen, que salió desde la tercera posición, aprovechó la estrategia empleada tras la salida del *Safety Car* para remontar y lograr la victoria. Liam Lawson realizó una sólida carrera desde la duodécima posición y terminó noveno, mientras que Yuki Tsunoda remontó desde el decimoquinto lugar hasta la posición décima, asegurando valiosos puntos para el equipo. Isack Hadjar se vio obligado a retirarse debido a los daños que sufrió su auto.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Me siento genial, estoy muy orgulloso de este resultado. Tomamos la decisión correcta como equipo al entrar en pits: sin duda, eso nos hizo ganar la carrera, ya que sentía que no estábamos al mismo nivel que McLaren en cuanto a ritmo. Cuando sale el *Safety Car*, la parrilla se puede cambiar y esa fue una gran oportunidad para nosotros para ganar la carrera. Hicimos un muy buen trabajo como equipo y estoy orgulloso, especialmente porque acertamos con la estrategia. En Abu Dabi no tenemos nada que perder y vamos a darlo todo. Por supuesto, confiamos en tener otra carrera emocionante, pero vamos con energía positiva. Tenemos que sacar el máximo partido al auto y ser lo más competitivos posible. Nos mantendremos concentrados, intentaremos divertirnos y esperamos empezar bien el fin de semana”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Estoy satisfecho con el fin de semana, con un buen resultado en la carrera Sprint y un punto esta noche. Hicimos todo para sumar puntos y al final lo conseguimos, aunque fue una carrera muy complicada. El auto iba bien y el ritmo era aceptable, pero las características del circuito y la regla de dos paradas lo hicieron difícil. Con las curvas de alta velocidad y una sola zona DRS, adelantar era casi imposible y todos tuvieron problemas. Una vez que salió el *Safety Car*, la estrategia quedó fijada para casi todos y eso hizo más complicado recuperar posiciones. En las últimas carreras, el equipo me ha proporcionado un auto competitivo y me ha permitido mantenerme lo más cerca posible de Max, así que intentaré hacer lo mismo el próximo fin de semana. Fue impresionante verlo conseguir otra victoria y le ayudaré en todo lo que pueda en Abu Dabi”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Es positivo salir de la carrera con puntos después de dónde empezamos. Teníamos un ritmo muy bueno cuando estábamos en aire limpio, pero luego pasamos la mayor parte de la carrera en el tráfico. Es una pena no haber conseguido puntos con ambos autos, después del daño que sufrió Isack hacia el final, pero estoy deseando terminar la temporada en Abu Dabi mientras luchamos por nuestra posición en el Campeonato de Constructores”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Fue un final de carrera muy frustrante. Cuando quedaban 10 vueltas, empecé a notar que el alerón delantero izquierdo vibraba mucho, así que hice lo posible por evitar los bordillos. Por desgracia, se rompió, lo que provocó un pinchazo en el neumático y dañó el auto, lo que me obligó a abandonar. Es una pena, porque perdimos muchos puntos y, tras un comienzo difícil que revisaré junto con el equipo, habría sido una muy buena recompensa como equipo después de luchar por el sexto lugar durante toda la carrera. Nos quedamos con lo positivo en Catar, donde demostramos buena velocidad y lo llevaremos a Abu Dabi la próxima semana para la última carrera”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica
Daniela Sánchez
dsanchez@communica.com.mx