



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen sube al podio en tercer lugar y Yuki Tsunoda conduce el Honda RA272

Autódromo Hermanos Rodríguez, Ciudad de México. 27 de octubre de 2025.- Max Verstappen aseguró el podio al terminar en tercer lugar, mientras que Yuki Tsunoda acabó en undécima posición. Isack Hadjar terminó décimo tercero y Liam Lawson se vio obligado a retirarse tras un contacto.

A destacar que, como parte de las actividades conmemorativas por el 60 aniversario de su primera victoria en la máxima categoría del automovilismo, Honda participó en una vuelta de exhibición con el histórico RA272, el monoplaza que le otorgó su primer triunfo en la Ciudad de México en 1965, conducido por el piloto de Oracle Red Bull Racing, Yuki Tsunoda.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“No esperaba estar en el podio, en un principio fue bastante accidentado aunque tuve una buena salida. Sin embargo, me salí del carril, empecé a derrapar, evité el muro yendo por el césped y volví a la pista. Fue bastante complicado y el neumático medio no tenía mucho agarre. En cuanto montamos el blando, nos sentimos mejor y fuimos más competitivos. Hicimos la estrategia perfecta, optimizamos al máximo el último stint y disfruté mucho. Al final, con el Virtual Safety Car, fue un momento desafortunado, pero a veces funciona y a veces no, habría sido un final emocionante. Ya había comentado antes que necesitamos que todo vaya perfecto el resto de la temporada y este fin de semana no fue así, así que tendremos que seguir optimizando nuestro rendimiento. Sin embargo, incluso con un fin de semana difícil, estar en el podio es un gran resultado. Tenemos que analizarlo todo y ver qué podemos hacer mejor para volver más fuertes”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Desafortunadamente resultó frustrante. Teníamos una oportunidad real de sumar buenos puntos para el equipo, pero tuvimos mala suerte con la parada en pits, que interrumpió una estrategia prometedora para nosotros. Es frustrante haber perdido puntos, ya que aún nos jugamos posiciones en la clasificación de Constructores, pero me quedo con lo positivo. En el primer stint no estuve muy lejos de Max, estuve rodando cerca de él y sentí que mostraba uno de los mejores ritmos en tandas largas que he tenido en mi tiempo con el equipo. Esta tarde no salió como yo quería, pero seguiré esforzándome como lo he hecho durante todo el año”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Tuvimos una salida muy buena y había mucho espacio por fuera en la primera curva, así que aproveché el espacio. Muchos pilotos estaban derrapando y dejé mucho margen junto a Carlos, pero entonces él decidió cortar la chicane sin mirar a la izquierda. Esto significó que me golpeó en el lateral y, por desgracia, destrozó el costado de mi vehículo, por lo que tuvimos que retirarnos. La velocidad que tuvimos durante todo el fin de semana fue buena, así que es una pena que no pudiéramos demostrarlo aquí en México. Por supuesto, aprenderemos de este fin de semana de cara a Brasil, dentro de un par de semanas”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Hice una salida bastante buena, pero luego cometí un error en la sexta curva durante la primera vuelta, en la que perdí varias posiciones, y eso comprometió gran parte de nuestra carrera. Teníamos una buena estrategia, en general, pero creo que hoy no teníamos ritmo suficiente para luchar por los puntos. Solo habíamos usado los neumáticos blandos y eso no nos ayudó a marcar la diferencia cuando algunos de los de atrás nos estaban ganando tiempo conduciendo más rápido con los neumáticos nuevos. Mirando atrás a este fin de semana, creo que aún podemos sacar cosas positivas y continuar en las cuatro últimas carreras de la temporada”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 199 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica
Daniela Sánchez
dsanchez@communica.com.mx