



COMUNICADO DE PRENSA

Toni Bou gana su 19.º título consecutivo del Campeonato del Mundo de Trial FIM

Tokio, Japón, 8 de septiembre de 2025.- El piloto del Repsol Honda HRC Toni Bou (España, 38 años) ha ganado el Campeonato del Mundo de Trial FIM (TrialGP) 2025. Con este logro, ha conseguido su 19.º título consecutivo, ampliando su propio récord, en la séptima prueba celebrada en Geddington, Gran Bretaña, los días 6 y 7 de septiembre.

El motociclista del Repsol Honda HRC despide 2025 con su 38º título, mientras que Gabriel Marcelli termina tercero en la clasificación general.



La temporada 2025 del Campeonato del Mundo de TrialGP concluyó el domingo en Geddington, Inglaterra. Toni Bou culminó una gran campaña con otra victoria, la duodécima del año, y Gabriel Marcelli terminó el año en tercera posición de la clasificación general.

Bou llegó a la primera carrera del día tras haberse asegurado el campeonato el sábado. Desde las primeras zonas del domingo, se mostró sólido y constante, liderando de principio a fin. La lluvia, que apareció en la parte final de la carrera y que dificultó las zonas, no impidió que el piloto de Repsol Honda se alzara con otra victoria, aún con 21 puntos de penalización.

La segunda carrera no fue menos exigente, ya que sus rivales le plantearon un reto importante. Sin embargo, el 38 veces campeón del mundo mantuvo su ritmo y se aseguró otro triunfo que confirmó su dominio absoluto en 2025. También fue el más rápido en la última Power Section de la temporada, lo que le valió un punto extra en la clasificación general.

“Hemos tenido un fin de semana perfecto. Ayer conseguimos el título y hoy hemos ganado las dos carreras y la Power Section, no hay mejor manera de terminar la temporada. Hemos conseguido todo lo que podíamos y no puedo pedir más. La constancia y todo el trabajo duro que hemos realizado a lo largo de la temporada han dado sus frutos. Ha sido un año muy bueno, sin lesiones, y he sido constante y competitivo de principio a fin. Es una de las mejores temporadas que he tenido. Doy gracias al equipo, a Honda y a HRC.” comentó Toni Bou.

“Ha sido una temporada muy buena, llena de grandes momentos. Toni, Gabri y el equipo lo han dado todo en cada carrera, y estoy muy satisfecho con el trabajo realizado. El año ha sido muy positivo, ya que hemos conseguido otro título con Toni y con Gabri logrando su primera victoria. Hoy, ambos han rendido al mismo alto nivel, a pesar de cometer algunos errores, y hemos terminado con los dos en el podio de nuevo. Me gustaría dar las gracias una vez más a Honda, HRC y a nuestros patrocinadores por su dedicación a lo largo del año.” afirmó Takahisa Fujinami, director del Repsol Honda HRC.

“Me gustaría expresar mi más sincero respeto a Toni por haber ganado su decimonoveno título consecutivo en el Campeonato Mundial de Trial. Este logro sin precedentes ha sido posible gracias a sus excepcionales habilidades como piloto, su esfuerzo incansable y el apoyo incondicional de su equipo. La búsqueda de la excelencia de Toni ha inspirado profundamente a los aficionados al motociclismo de todo el mundo y servirá de objetivo para la próxima generación de pilotos. Con la esperanza de que siga batiendo récords, HRC seguirá apoyando a Toni. Quiero expresar mi gratitud a los numerosos patrocinadores que apoyan nuestras actividades deportivas y a todos los aficionados al trial de todo el mundo que nos han brindado su entusiasta apoyo”, comentó Koji Watanabe, presidente de Honda Racing Corporation.

Acerca de Toni Bou

Fecha de nacimiento: 17 de octubre de 1986 (38 años).

Lugar de nacimiento: España

Hitos de su carrera:

2003	Debut en el Campeonato Mundial de Trial
2007	Se une a Repsol Montesa HRC, gana su primer Campeonato del Mundo de Trial y el Campeonato del Mundo de X-Trial
2008-2024	Gana todos los Campeonatos del Mundo de Trial y Campeonatos del Mundo de X-Trial (18 cada uno, 36 en total)
2005 (Abril)	Gana su 19.º Campeonato del Mundo de X-Trial consecutivo
2005 (Sept.)	Gana su 19.º Campeonato del Mundo de Trial consecutivo (38º Campeonato del Mundo de Trial consecutivo en total)

Descripción General de la Montesa COTA 4RT

Motor: Monocilíndrico OHC de 4 tiempos refrigerado por líquido

Chasis: Doble tubo de aluminio

Neumáticos: 21 pulgadas (delantero) y 18 pulgadas (trasero)

Para más información de las motocicletas participantes: <https://www.honda.mx/motos>.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para

mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx