



## COMUNICADO DE PRENSA

### Verstappen logra una pole perfecta en el Gran Premio de Italia

**Monza, Italia. 8 de septiembre de 2025.-** Max Verstappen convirtió la pole position en una victoria, y Yuki Tsunoda terminó en la posición 13 después de batallar con el ritmo del auto. En el Gran Premio de casa para el equipo, Isack Hadjar remontó desde pit lane para situarse en décimo, mientras que Liam Lawson terminó decimocuarto.



#### Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Fue un fin de semana fantástico y volver a ganar fue increíble. Es gratificante ver los avances que estamos logrando en cuanto al funcionamiento del auto. Trajimos una actualización que funcionó y dimos un paso adelante con la puesta a punto del vehículo. Después del adelantamiento, lo importante era seguir con mi carrera, cumplir los objetivos y cuidar los neumáticos. Entrar en pits y utilizar el neumático duro era lo mejor que podíamos hacer e intentamos ampliar la diferencia con los McLaren todo lo que pudimos. Esto demuestra que todavía hay posibilidades de ganar, lo que es muy positivo. Todo el mundo se ha esforzado al máximo para mejorar el auto durante todo el fin de semana y este fue un resultado fantástico para todos y una gran victoria para el equipo”.

### **Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing**

“Después de un arranque de fin de semana tan positivo, fue muy frustrante tener un incidente que causó tantos daños en el vehículo, especialmente cuando debería haber estado luchando por los puntos. Habíamos sido muy rápidos en general, pero en cuanto sufrí los daños, mi ritmo ya no fue el mismo. Lo positivo es que hoy estuvimos mejor en los short runs y después de la Q2 de ayer estaba muy cerca de Max. Después de una carrera como la de hoy solo tienes que levantarte y fijarte en los aspectos positivos, como la vuelta de clasificación. En estos momentos, mi atención se centra en el resto de la temporada y en continuar con el ritmo que llevamos. Felicito al equipo y a Max por la victoria, hacía tiempo que no terminábamos en primera posición y es una gran manera de terminar el fin de semana de cara a Bakú”.

### **Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team**

“Fue una carrera complicada al salir desde atrás. Intentamos algo diferente y nos la jugamos, pero no valió la pena. Estábamos cerca, pero algunos pilotos nos adelantaron con neumáticos frescos y nos quedamos detrás de ellos. Si nos hubiéramos librado de ese grupo, la carrera habría sido más fácil. El auto fue rápido, así que es decepcionante no haber sumado puntos. Dicho esto, no es tan malo como parece e intentaremos darle la vuelta a la situación en Bakú”.

### **Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team**

“Estoy contento porque creo que hoy conseguimos lo máximo. Disfruté mucho, el auto fue rápido y la estrategia estuvo bien ejecutada, complementada por un buen ritmo durante toda la carrera. Antes de la carrera, pensaba que nos quedaríamos atrapados en un tren de DRS, pero en lugar de eso aprovechamos al máximo los neumáticos duros en pista libre. Después de una clasificación frustrante y una salida de carrera desde pit lane, creo que realmente nos ganamos este punto como equipo. Estoy ansioso por competir en Bakú dentro de dos semanas”.

###

### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 114 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

### **Contacto para medios:**

Communica

Daniela Sánchez

[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx)