



COMUNICADO DE PRENSA

Honda consigue una histórica victoria en Flat Track

- *Trent Lowe, de Turner Racing Honda, gana la categoría SuperTwins en Springfield Mile.*
- *Primer victoria de Honda en la categoría más importante de las carreras flat track.*
- *La moto de carreras es propulsada por un motor bicilíndrico en paralelo de 755 cc.*

Springfield, Illinois. 4 de Septiembre de 2025.- El domingo pasado, en Illinois State Fairgrounds, Trent Lowe pilotó la Honda Transalp/Hornet de Turner Racing para conseguir una histórica victoria en la emocionante prueba principal de AFT SuperTwins. La victoria, que tuvo lugar durante la tradicional doble cita del fin de semana del Día del Trabajo en Springfield Mile, fue la primera de un piloto Honda en una competencia de la categoría de bicilíndricas homologada por la AMA Pro Racing en más de un cuarto de siglo; la anterior la consiguió Rich King con una RS750 en la Joliet Half Mile de 1998.



Lowe, que un día antes había dado una pista de lo que estaba por venir al amenazar con la victoria general durante la prueba del sábado, con un formato único de triple desafío, se enfrentó a un nutrido grupo de pilotos en la prueba del segundo día, con formato tradicional, superando no solo a los habituales de la serie, sino también a varios pilotos retirados que hicieron su aparición estelar en el legendario circuito de tierra.

Para conseguir la victoria, el piloto de 22 años de Guilford, Indiana, corrió en el primer grupo durante la prueba principal, liderando en algunos momentos, pero situándose en segunda posición cuando el grupo comenzó la última vuelta. Al entrar en la tercera curva, por última vez, Lowe se colocó por dentro del líder de la clasificación, Dallas Daniels, y le adelantó, cruzando la línea de meta con una ventaja de 0,026 segundos; al final, solo 0,548 segundos separaron a los siete primeros pilotos.

Además de ser una victoria histórica para Honda, esta fue la primera victoria en la máxima categoría para Lowe, quien se convirtió en profesional en 2019 y firmó con Turner Racing Honda para competir en la temporada 2023 a bordo de una CRF450R en la categoría AFT Singles de American Flat Track. Este año ascendió a la categoría AFT SuperTwins, como piloto del aún joven proyecto Transalp/Hornet de Turner.

“Llevamos toda la temporada aprendiendo cosas, sabía que iba a ser difícil; tenía que hacer dos cosas a la vez: aprender a pilotar una twin y desarrollar una nueva moto. Hemos estado probando muchas cosas durante todo el año y este fin de semana hemos conseguido un buen paquete capaz de ganar. No había investigado la historia que hay detrás, pero la gente me ha estado enviando mensajes; al principio solo lo veía como una victoria, pero hay todo tipo de ventajas adicionales”, comentó Lowe.

Este es el segundo año del proyecto Honda SuperTwins, que fue lanzado en 2024 por Dallas Honda, de Al Lamb. Este año, el concesionario de Texas se ha asociado con Turner Racing Honda (que ya participaba en el programa Honda AFT Singles) y American Honda ha aportado financiamiento adicional.

El motor fue competitivo desde el principio, gracias a su amplia gama de potencia suave y útil, pero el chasis personalizado supuso un gran reto. El equipo presentó un chasis renovado hace cuatro meses, con la temporada ya en marcha e inmediatamente supo que el paquete tenía potencial.

“Twins es la máxima categoría del flat track, por lo que siempre supimos que queríamos seguir ese camino: devolver a Honda a la categoría reina del flat track. Tuvimos algunas buenas salidas, pero también nos ocurrieron cosas desafortunadas. Finalmente, todo el trabajo duro dio sus frutos este fin de semana. Pensábamos que teníamos algo que ofrecerles y, tras las tres primeras vueltas del primer día, pensamos: ‘Ya estamos llegando’. Esto no es más que una confirmación de hacia dónde nos dirigimos. Sabíamos que esta moto tenía potencial y solo teníamos que demostrarlo. Seguimos pensando que la moto puede mejorar”, comentó Mike Turner, propietario del equipo patrocinado por Mission Foods/Castrol/United Rentals/Helmet House.

Lowe ocupa el cuarto puesto en la clasificación de la serie a falta de una sola ronda: una carrera de pista corta el 13 de septiembre en Eldon, Misuri. Después, el equipo centrará sus esfuerzos en 2026, animado por el éxito histórico del pasado fin de semana.

“En nombre de los que formamos parte de American Honda, felicitaciones a Trent, Mike, Al y a todo el equipo de Turner Racing. El equipo ha dedicado innumerables horas a este proyecto y estamos agradecidos de que hayan demostrado el potencial de este motor, que también está teniendo éxito en las ventas de las motos de aventura y naked de Honda.” afirmó Brandon Wilson, director de Carreras y Publicidad de American Honda. Honda tiene una tradición en las carreras de flat track, pero esta victoria se ha hecho esperar mucho tiempo. Estamos deseando ver lo que el equipo Turner es capaz de hacer en las categorías SuperTwins y Singles en 2026” afirmó Brandon Wilson, director de Carreras y Publicidad de American Honda

Para más información de los vehículos participantes, consulta: <https://www.honda.mx/motos>.

#

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communika

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx.