



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen termina segundo y Hadjar consigue su primer podio en la F1

Zandvoort, Países Bajos. 1 de septiembre de 2025.- Max Verstappen, aclamado por su público local, terminó en segunda posición, mientras que Isack Hadjar consiguió el tercer lugar, logrando por primera vez su primer podio en la F1, lo que aseguró un doble podio para Honda RBPT. En una carrera caótica, Yuki Tsunoda terminó en novena posición y sumó puntos; Liam Lawson cruzó la meta en la posición 12.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Para mí, lo más destacado de la carrera fue la primera mitad, cuando intentaba ganar posiciones y adelantar. Fue bueno conseguir el primer rebase, pero después de que Lando me volviera a adelantar, supe que teníamos que gestionar los neumáticos y el ritmo durante el resto de la carrera. El auto se desvió un poco en la primera vuelta y sentí que estaba derrapando, ya que había mucha arena en la segunda curva. Tuvimos suerte con la segunda posición, ya que no pudimos igualar el ritmo de los McLaren en la carrera y tuvimos problemas con el comportamiento de los neumáticos y el agarre a baja velocidad. A pesar de ello, estoy muy contento por Isack, que ha conseguido su primer podio: tuvo un fin de semana fantástico y logró buenos tiempos por vuelta, debutar como novato siempre es difícil, pero lo hizo muy bien”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Fue una carrera loca, tuve un gran problema en el último stint, en el que perdí potencia en el auto. Los Safety Cars aparecieron en momentos horribles para mí y luego tuvimos el problema, así que fue una carrera complicada. Me mantuve concentrado e intenté adaptarme al problema y conseguir puntos, lo cual logramos. Al final, estoy contento con el noveno puesto y es bueno volver a sumar puntos. En las últimas tres carreras, el equipo me ha ayudado mucho a mejorar el rendimiento del vehículo y esto es un paso en la dirección correcta. Además, felicito a Isack y a su equipo, ya que sé lo que este resultado significa para ellos”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Estoy muy feliz por el equipo. Isack ha hecho una gran carrera y subir al podio es algo excepcional. El equipo ha trabajado muy duro y se lo merece. En cuanto a mi carrera, estoy muy decepcionado por el incidente. La decisión de los comisarios se ajusta al reglamento y, por desgracia, Carlos no estaba delante de mí en el apex y el contacto arruinó la carrera de ambos. El podio demuestra el potencial del vehículo, lo cual es positivo de cara a la carrera de Monza del próximo fin de semana”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Esto es lo que siempre he soñado, y es una sensación increíble, estoy encantado. El equipo ha trabajado muy duro y no podría estar más orgulloso. No esperaba el resultado, pero cumplir uno de mis sueños lo hace aún más especial. Fue una carrera dura físicamente, especialmente después del descanso. Tuve un comienzo complicado, pero lo conseguimos gracias a nuestro ritmo y nuestro mérito. Las batallas fueron intensas, especialmente en las primeras vueltas, con la presión de los otros pilotos, pero nos mantuvimos firmes. Hay mucha gente a la que dar gracias, desde mi familia hasta la familia Red Bull. Espero podamos mantener este impulso la semana que viene y seguir sumando puntos”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 114 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx