



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive consigue el 1-2 en la clasificación final

- Honda se lleva los premios, Fabricante del Año y Equipo del Año.
- Hunter Lawrence asegura el segundo lugar en el campeonato 450.
- Segundo puesto en 250 para Jo Shimoda.

26 de agosto de 2025.- El AMA Pro Motocross terminó el fin de semana en Budds Creek MX en Mechanicsville, Maryland, con Honda HRC Progressive celebrando un final de temporada dominante. Después de haber conseguido el título de la categoría reina el fin de semana pasado, Jett Lawrence cerró la serie con otra victoria general gracias a un resultado de 1-2, mientras que su hermano y compañero de equipo Hunter Lawrence hizo 3-1 para asegurarse el segundo lugar en la clasificación general del día.



Hunter también finalizó en segundo lugar en la lucha por los puntos de 450, dando a Honda un 1-2 en la división 450, la primera vez que un fabricante ocupa los dos primeros lugares de la categoría reina desde 2014. En la división 250, afectada por las banderas rojas, Jo Shimoda mantuvo su buena forma con resultados consistentes en el podio y terminó segundo en la general y segundo en el campeonato de la temporada.

Jett ofreció una actuación impecable en la Moto 1, consiguiendo el holeshot a bordo de su CRF450RWE y liderando todas las vueltas para una victoria dominante. Hunter se enfrentó a una salida más complicada desde la posición 13 al salir de la primera curva, pero no dejó de avanzar, realizando 10 adelantamientos en el transcurso de la moto para asegurarse la tercera posición. Se recuperó con el holeshot de la moto 2, justo por delante de Jett.

Hunter marcó un fuerte ritmo, sacando una diferencia de 13 segundos a su hermano menor al llegar a la meta.

Shimoda empezó la primera carrera de los 250cc en tercera posición y estaba luchando a la cabeza cuando apareció una bandera roja. Fue octavo en la reanudación y se situó segundo antes de la mitad de la carrera, manteniéndolo hasta el final. Más tarde fue penalizado con una posición por adelantar en una bandera roja y con cinco puntos en el campeonato por saltar sobre la cruz roja.

El piloto japonés salió quinto de la primera curva en la moto 2 y rápidamente avanzó hasta la tercera posición, para luego pasar a la segunda antes de que saliera otra bandera roja en la cuarta vuelta, tan avanzada la carrera que esta vez la reanudación fue escalonada. Shimoda mantuvo la segunda posición desde ese momento hasta el final, cerrando la jornada con un resultado de 3-2.

Jett Lawrence

"Una vez que conseguí el holeshot en la moto 1, solo quería disfrutar. Ese era mi objetivo este fin de semana, y una vez que lo conseguí, pude ir carrera tras carrera y divertirme. No siempre tienes muchos de esos momentos, así que fue genial salir y pilotar. Hunter también pilotó muy bien en la segunda moto, lo que hizo que fuera divertido estar ahí fuera juntos".

Hunter Lawrence

"Fue un buen día. Sentí que estaba pilotando muy bien y realmente disfruté Budds Creek, es una gran pista de carreras. En la primera manga no conseguí el resultado que buscaba, pero estaba contento con mi pilotaje. En la segunda salí mejor y tuve más posibilidades. Elegí una salida diferente en una parte más seca de la pista y eso me posicionó mejor. Creo que ejecuté bien mis dos salidas, pero ese ajuste marcó la diferencia. En general, estoy contento con la segunda moto y fue una buena manera de terminar".

Jo Shimoda

"Estoy muy orgulloso del equipo. Creo que esta ha sido quizá la mejor temporada que he vivido pilotando una moto, sobre todo en lo que respecta a la regularidad. Obviamente, quería terminar la temporada con una victoria, pero de cara al año que viene, creo que tenemos una gran base sobre la que construir. Con SMX todavía por delante, hay mucha motivación, y estoy contento con los progresos que hicimos".

Lars Lindstrom - Team Manager

"Este año tuvo una increíble cantidad de altibajos. Durante el Supercross, sentí que nuestra suerte no podía ser peor, con el incidente de Jo en pits y los dos hermanos lesionados. Mirar atrás ahora, después de una temporada de motocross increíble, parece un poco surrealista. El final de esta temporada se pareció mucho al de 2023, cuando parecía que no podíamos hacer nada mal; estoy impaciente por empezar la temporada de SMX, porque sé lo contentos que están nuestros pilotos, con sus motos y con el equipo. Ser capaces de quedar 1-2 en la categoría reina, con hermanos que lo hacen por primera vez en la historia, es un gran logro del que estoy orgulloso de formar parte. Quiero dar las gracias a todos nuestros grandes patrocinadores y a todos los que trabajan en la sede central de Torrance. Al equipo de desarrollo en Kumamoto, Japón, y a nuestro equipo en HRC en Tokio".

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx